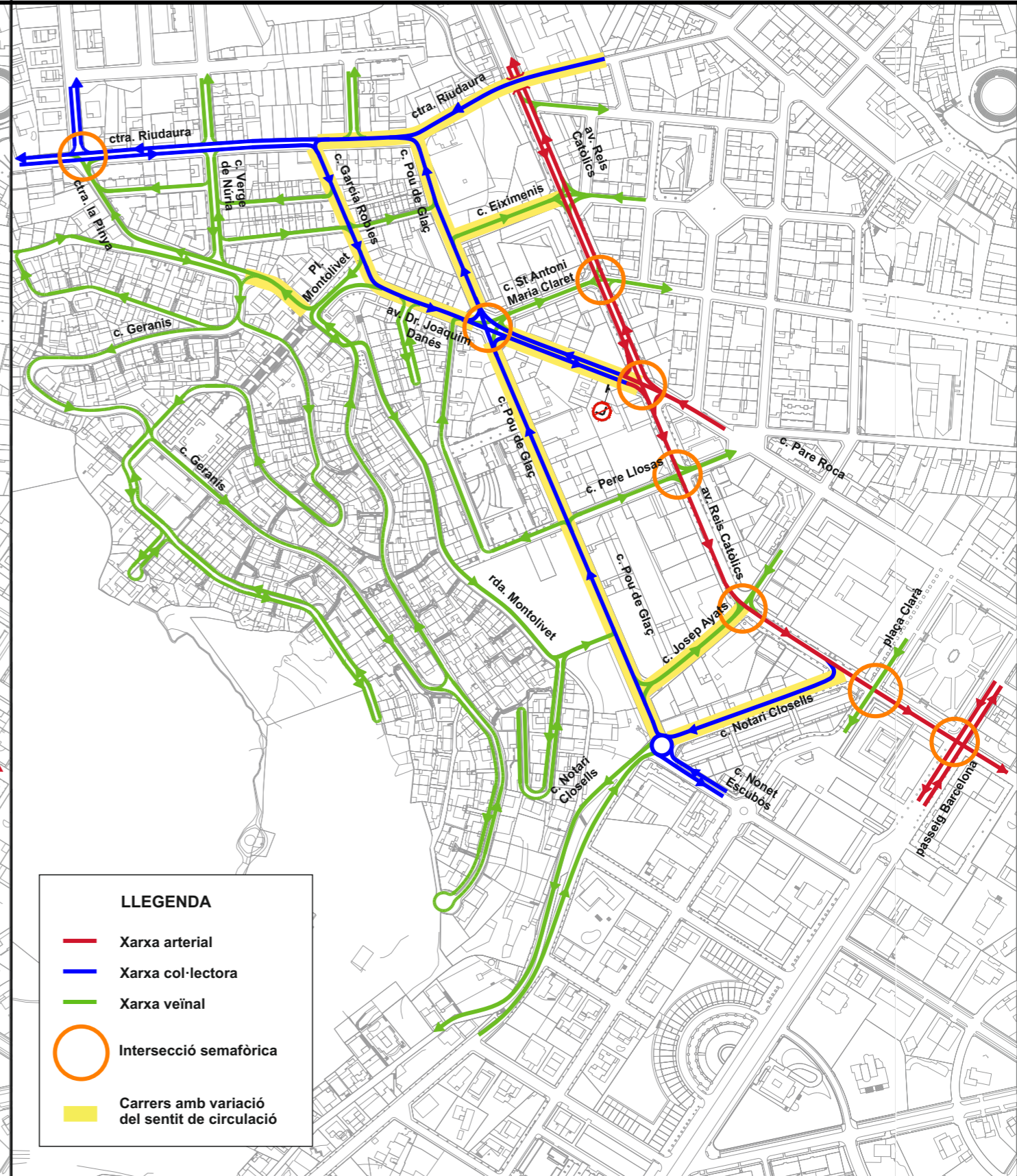
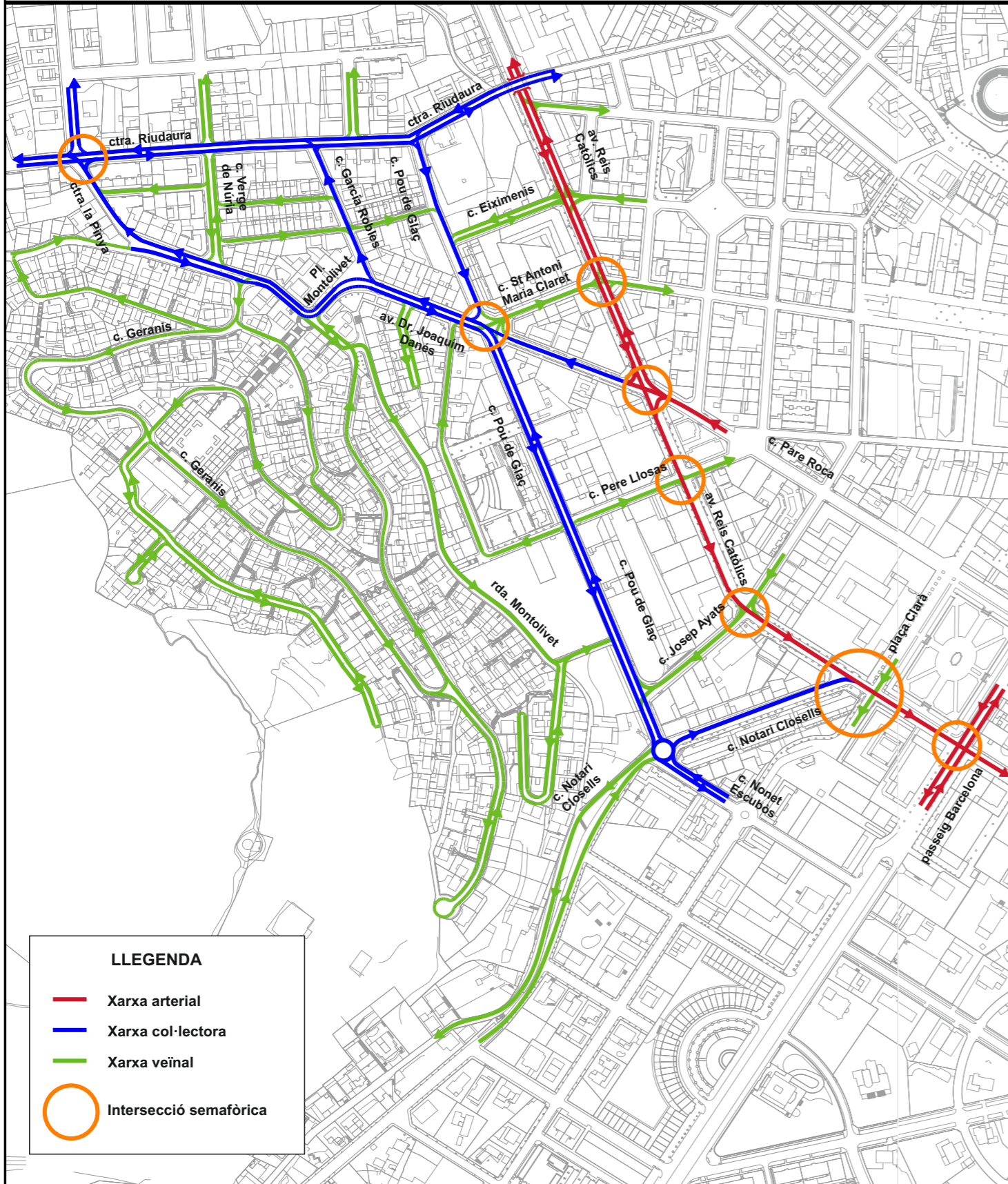


4. PLÀNOLS

SITUACIÓ ACTUAL

SITUACIÓ PROPOSADA



LLEGENDA

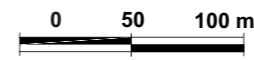
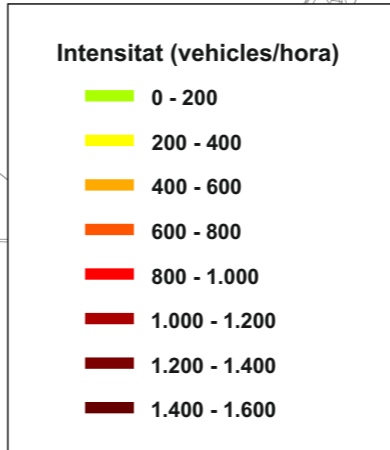
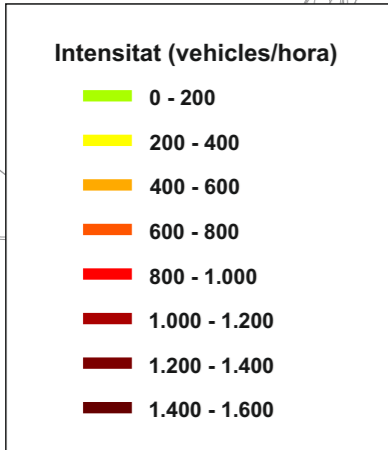
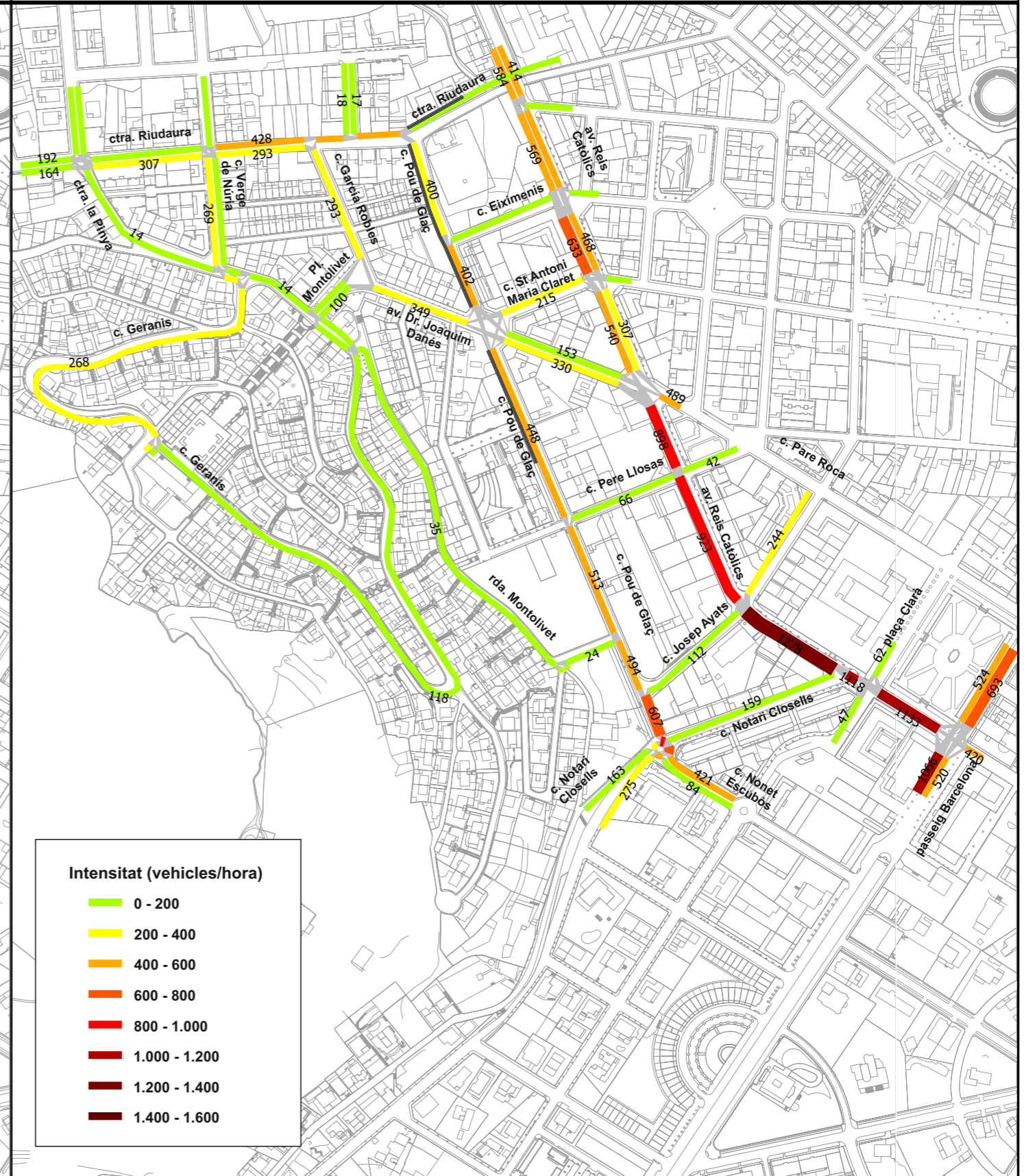
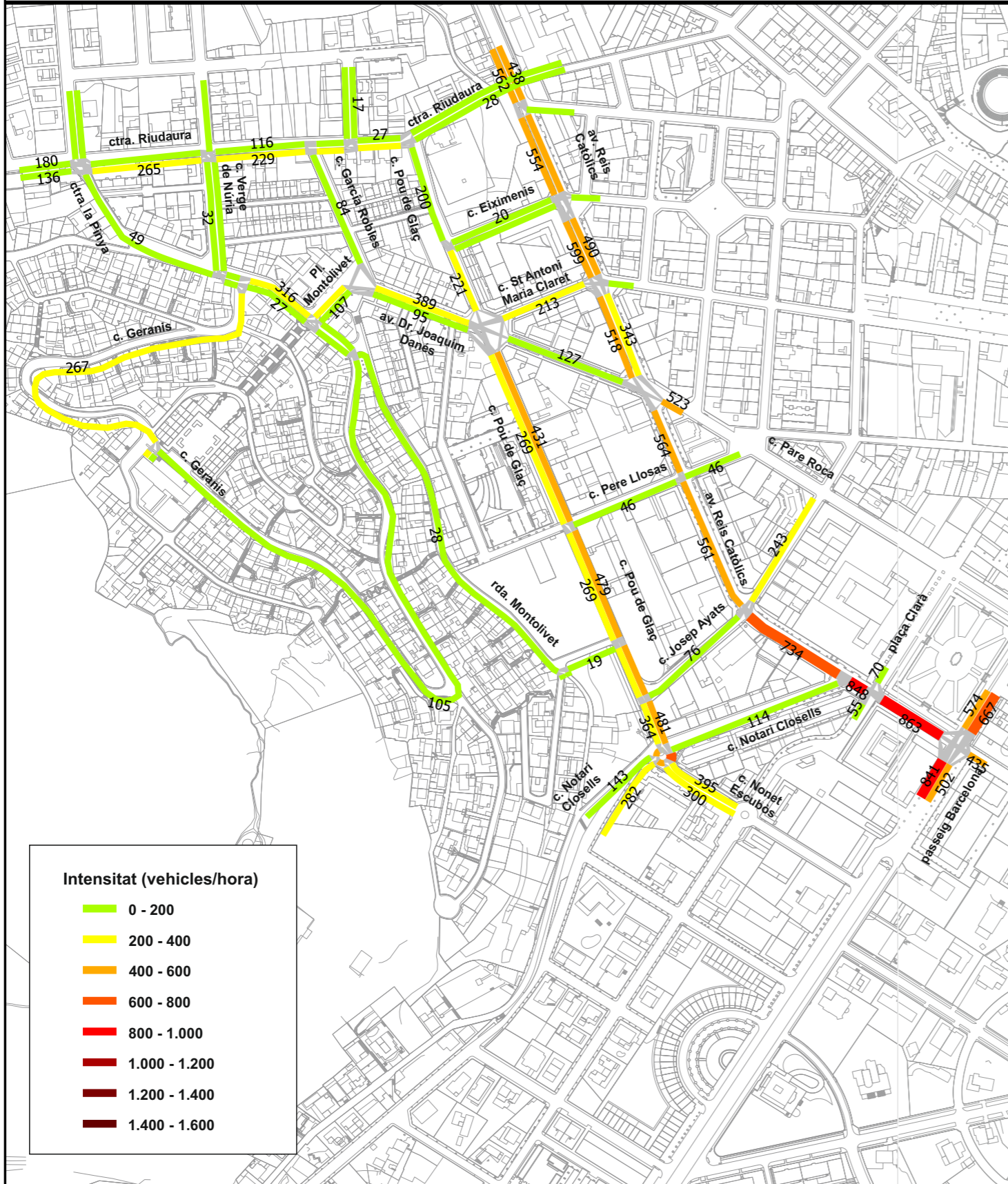
- Xarxa arterial
- Xarxa col·lectora
- Xarxa veïnal
- Intersecció semafòrica

LLEGENDA

- Xarxa arterial
- Xarxa col·lectora
- Xarxa veïnal
- Intersecció semafòrica
- Carrers amb variació del sentit de circulació

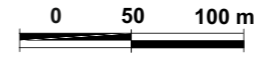
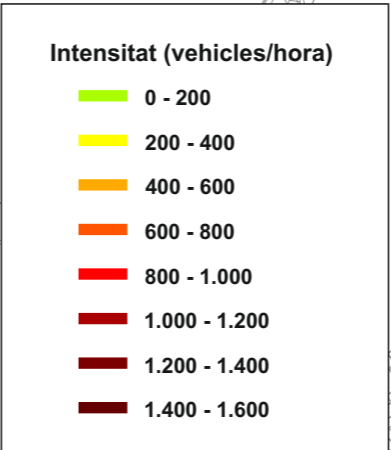
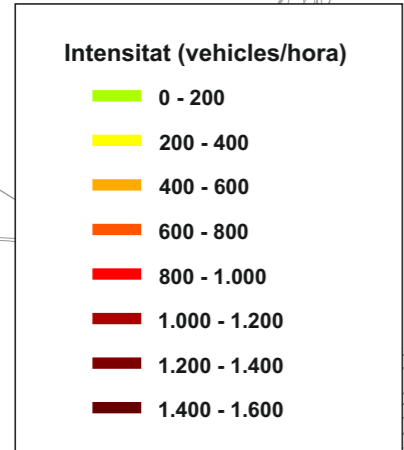
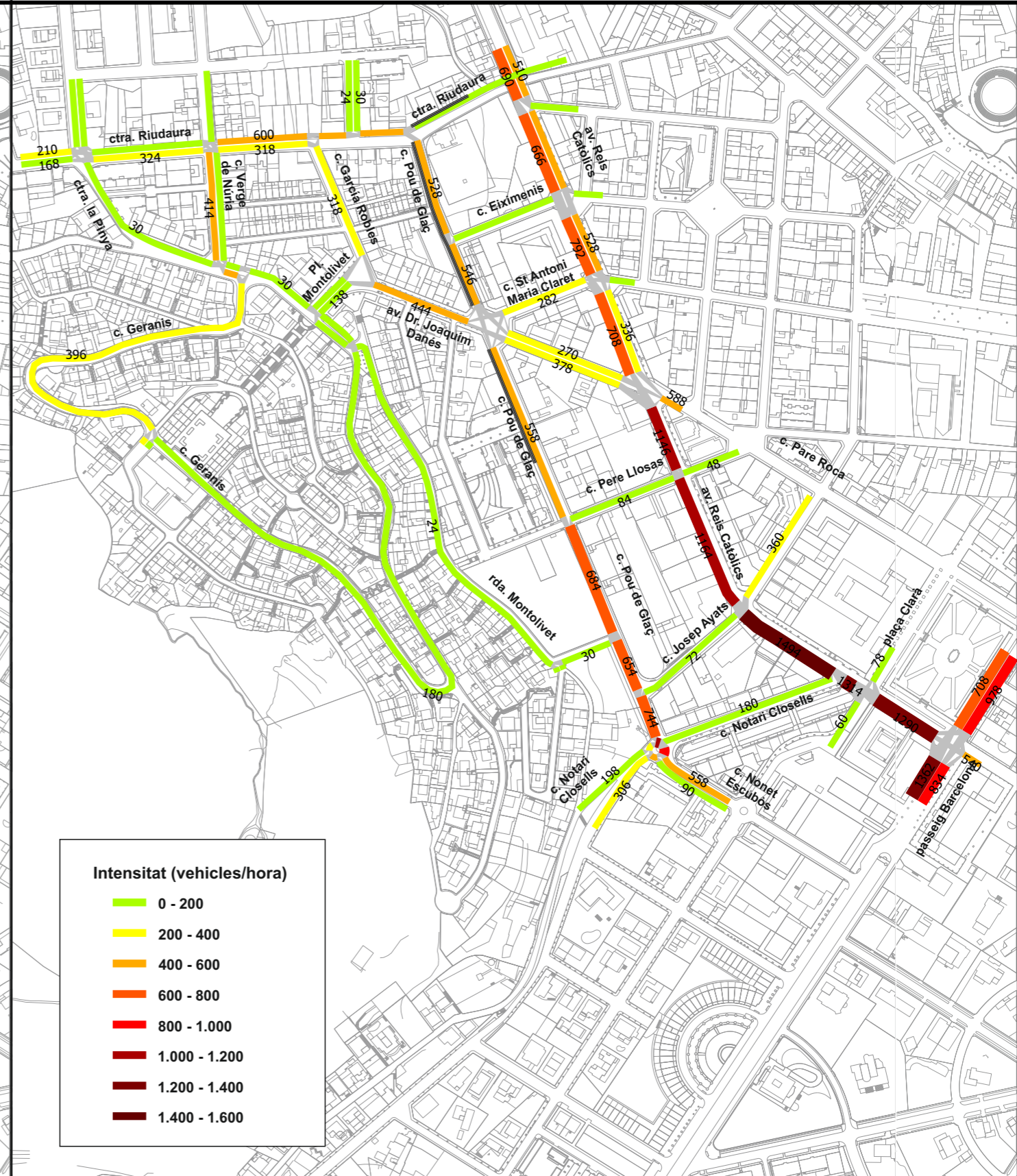
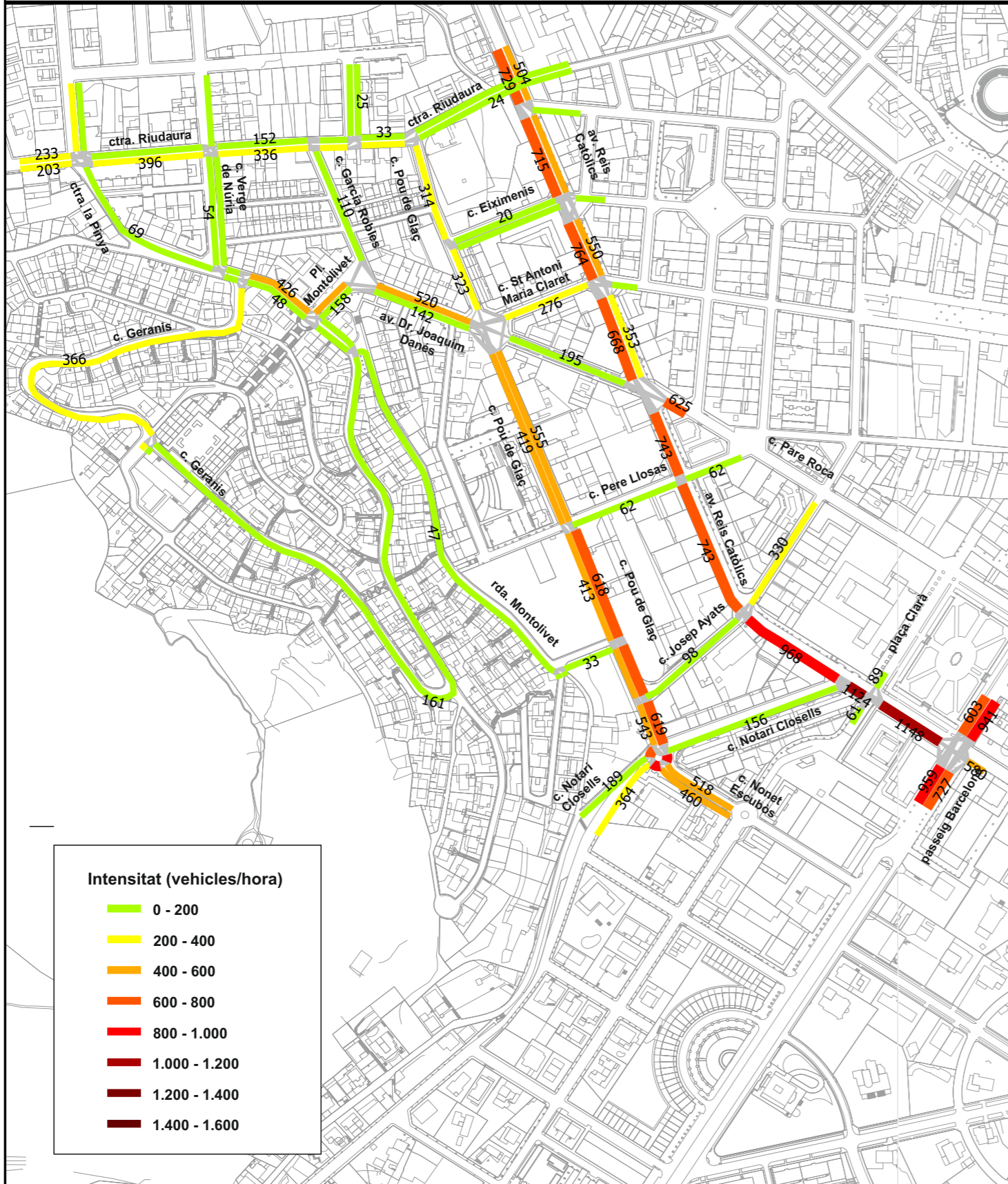
SITUACIÓ ACTUAL

SITUACIÓ PROPOSADA



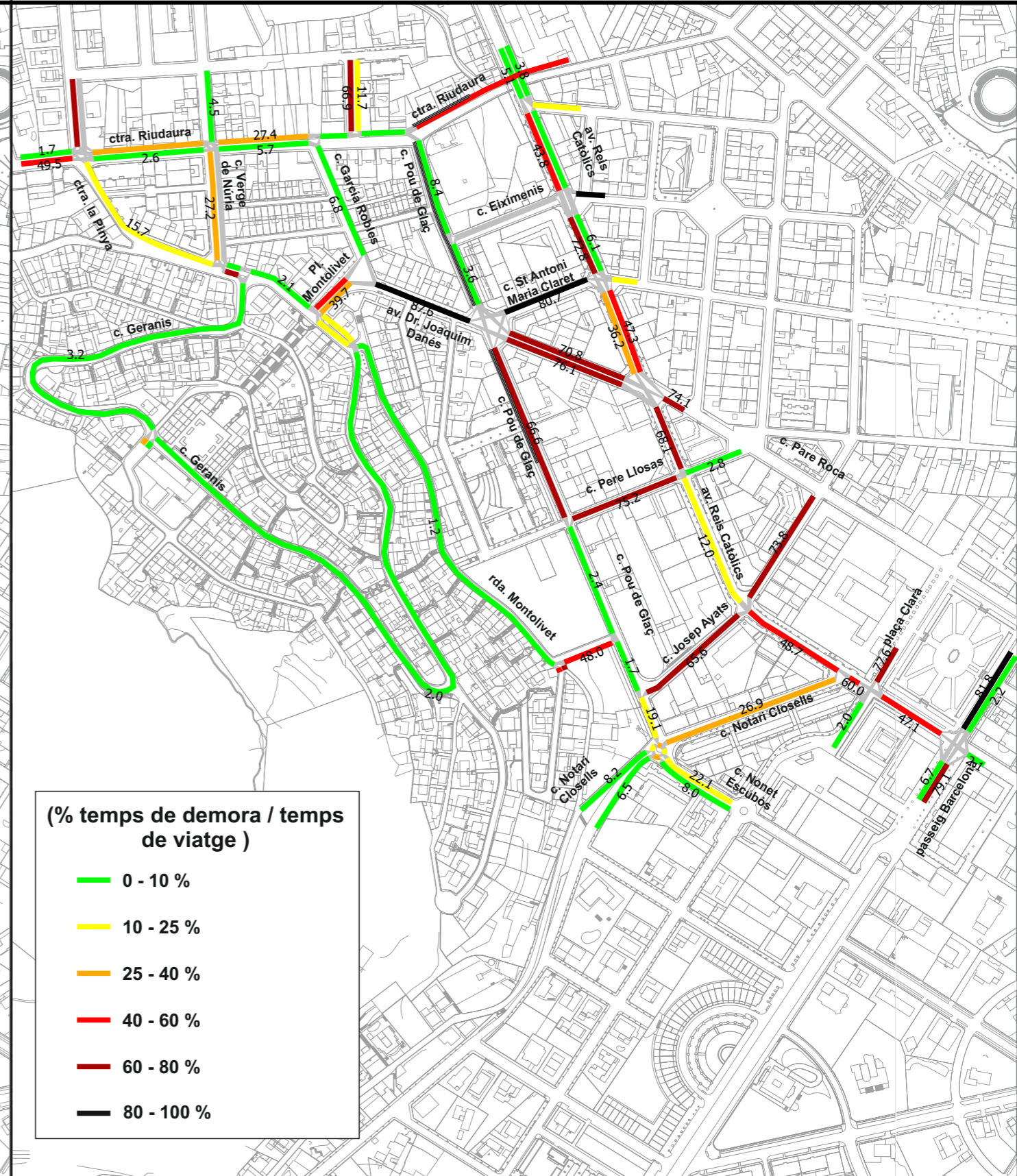
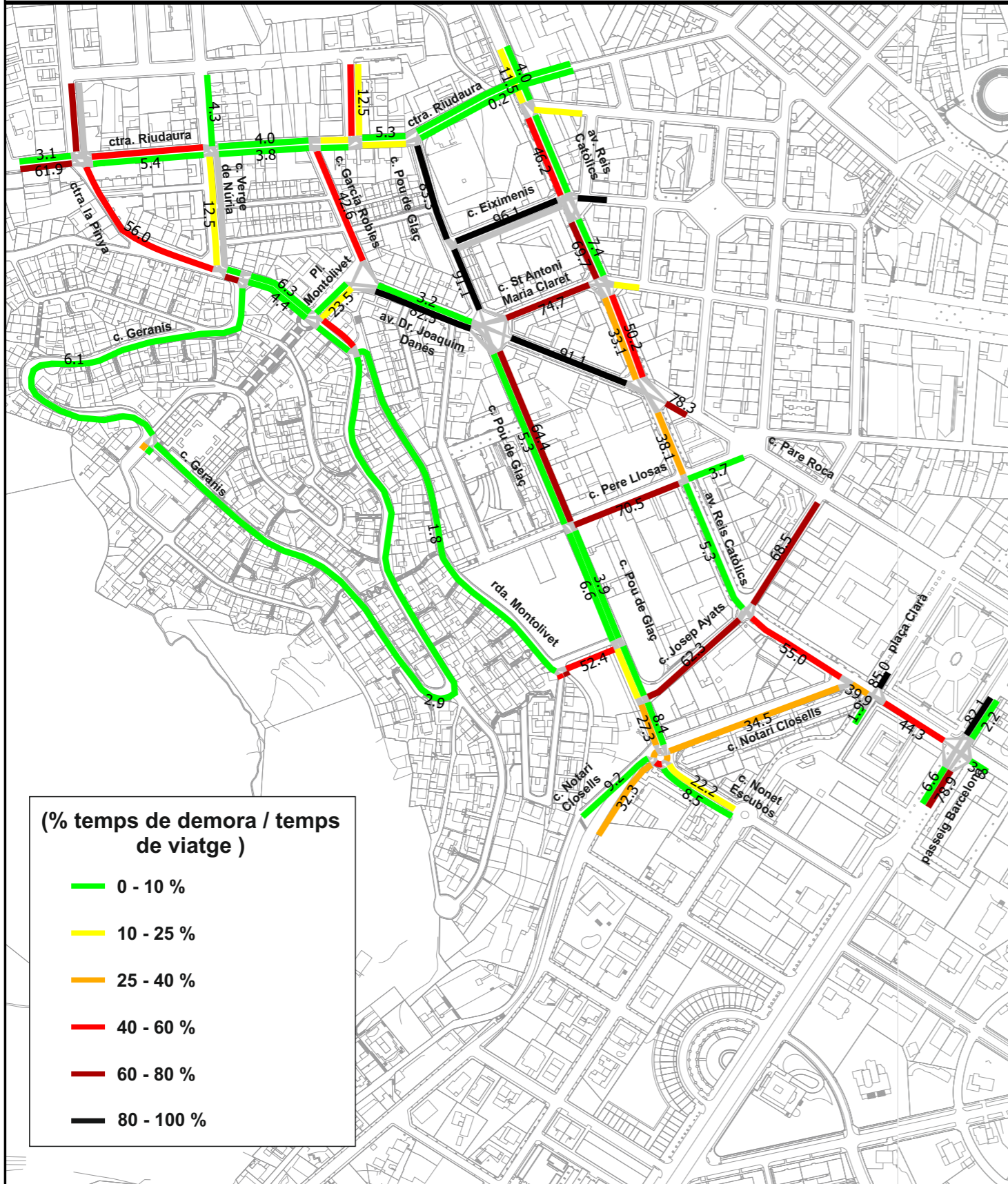
SITUACIÓ ACTUAL

SITUACIÓ PROPOSADA



SITUACIÓ ACTUAL

SITUACIÓ PROPOSADA



(% temps de demora / temps de viatge)

- 0 - 10 %
- 10 - 25 %
- 25 - 40 %
- 40 - 60 %
- 60 - 80 %
- 80 - 100 %

(% temps de demora / temps de viatge)

- 0 - 10 %
- 10 - 25 %
- 25 - 40 %
- 40 - 60 %
- 60 - 80 %
- 80 - 100 %

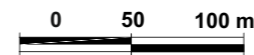


ESTUDI DE TRÀNSIT I DE MICRO-SIMULACIÓ
MODIFICACIÓ DE LA CIRCULACIÓ DE TRÀNSIT
AL CARRER POU DE GLAÇ
- PONT DE LA CERÀMICA A OLOT

SETEMBRE 2016

ESCALES

1:3.500



ORIGINALS A3

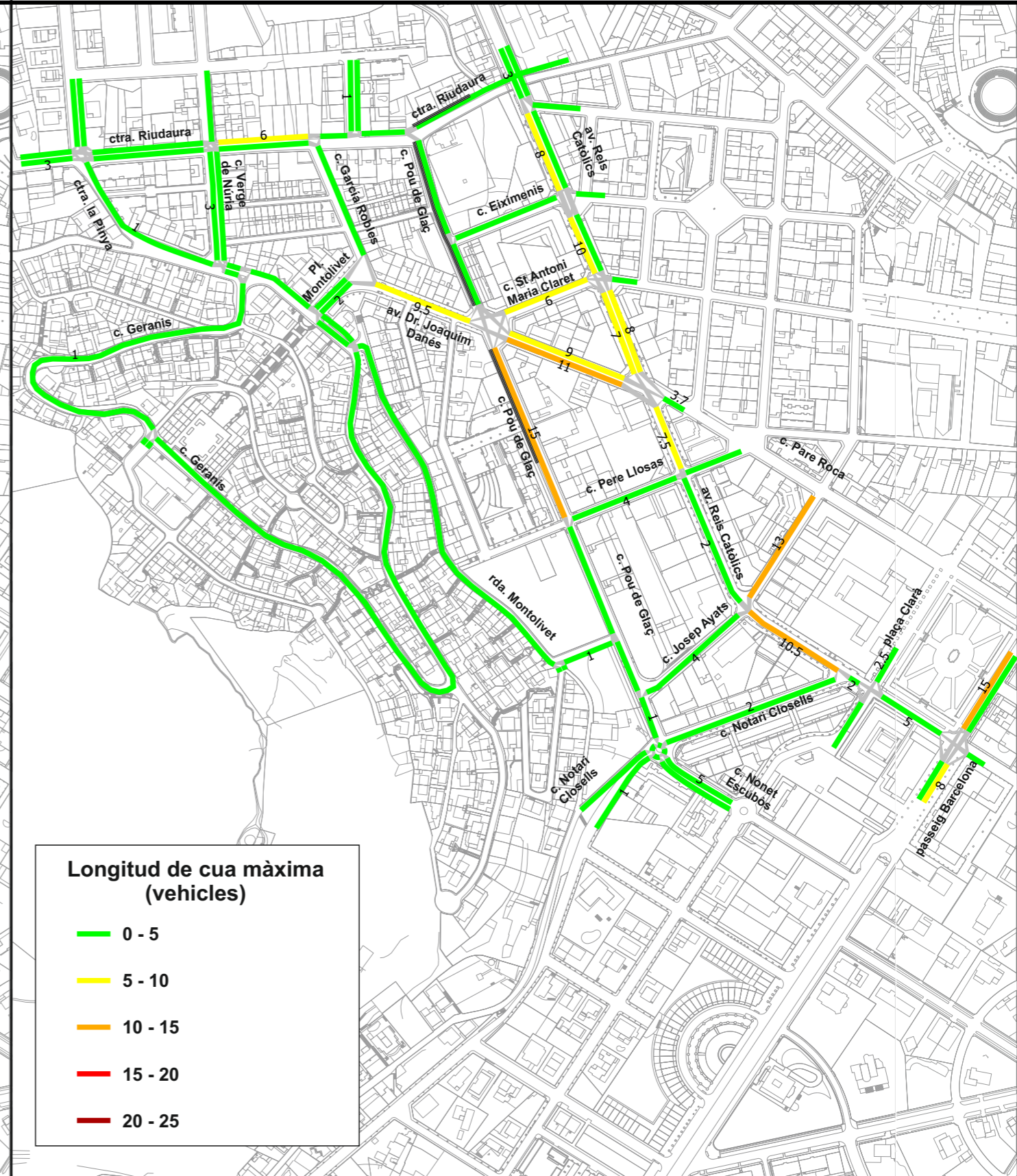
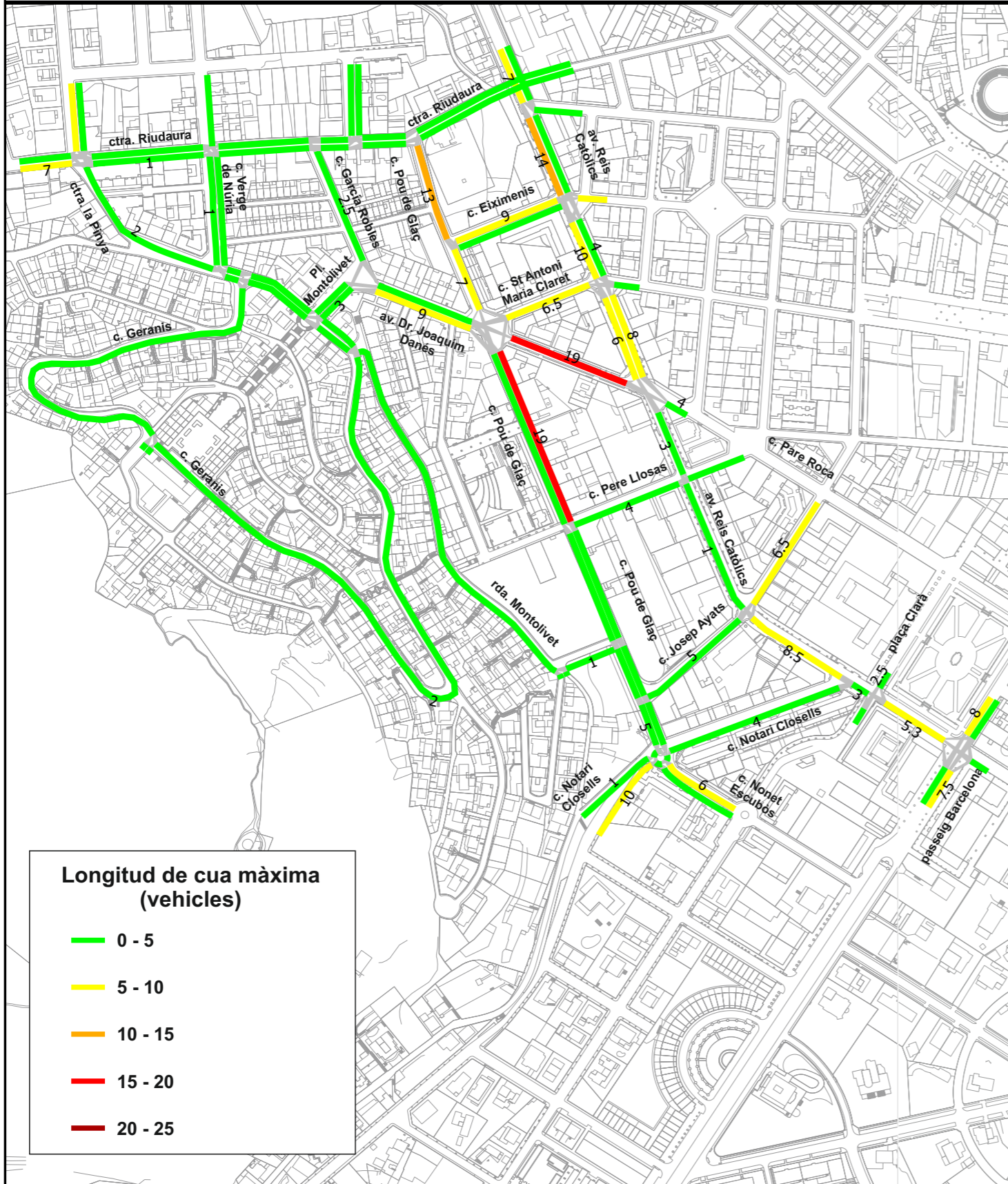
TEMPS DE DEMORA A L'HORA
PUNTA DE LA TARDA, DE 18h a 19h

PLÀNOL NÚM. 4

FULL 4 DE 7

SITUACIÓ ACTUAL

SITUACIÓ PROPOSADA



Longitud de cua màxima (vehicles)

0 - 5

5 - 10

10 - 15

15 - 20

20 - 25

Longitud de cua màxima (vehicles)

0 - 5

5 - 10

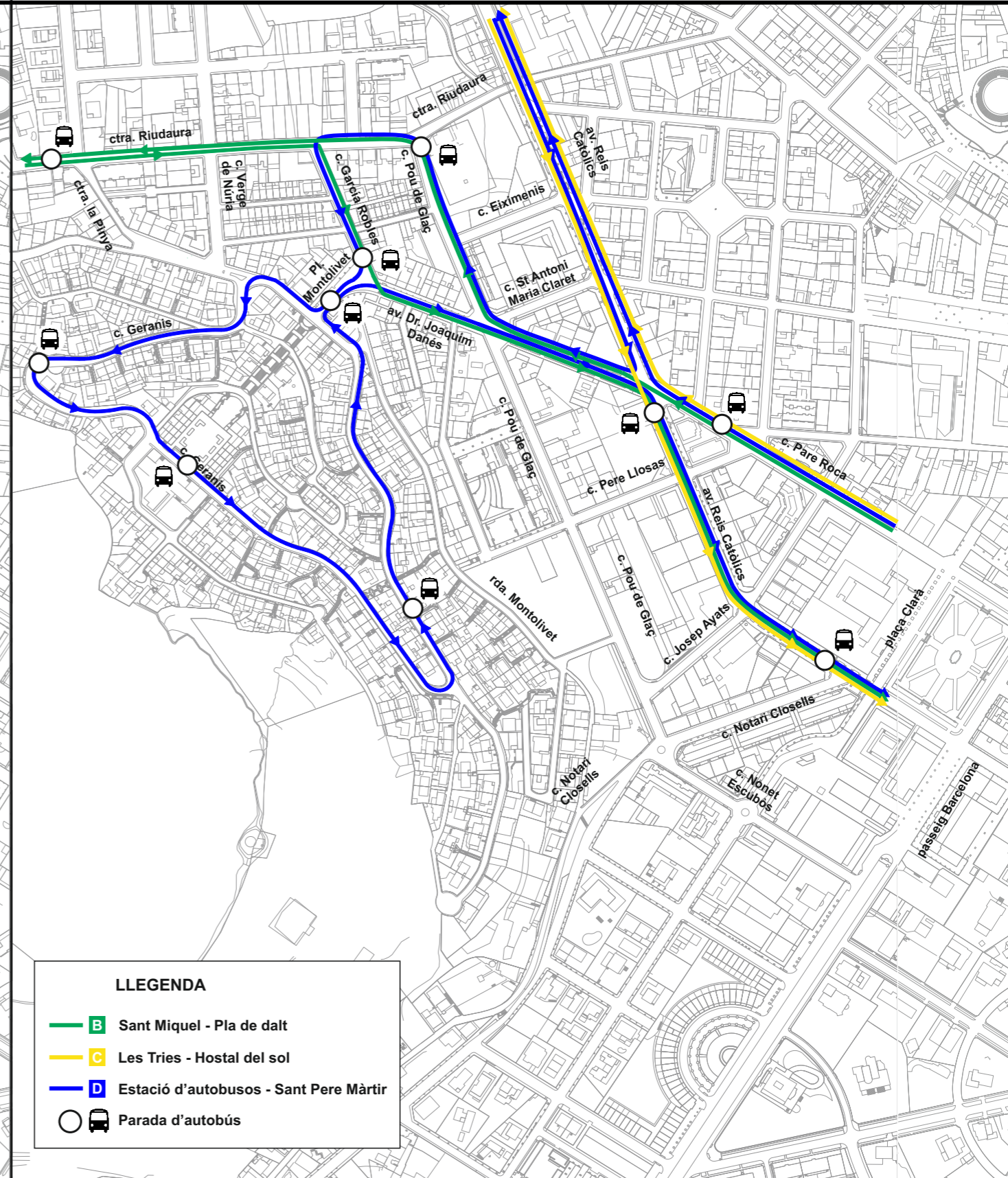
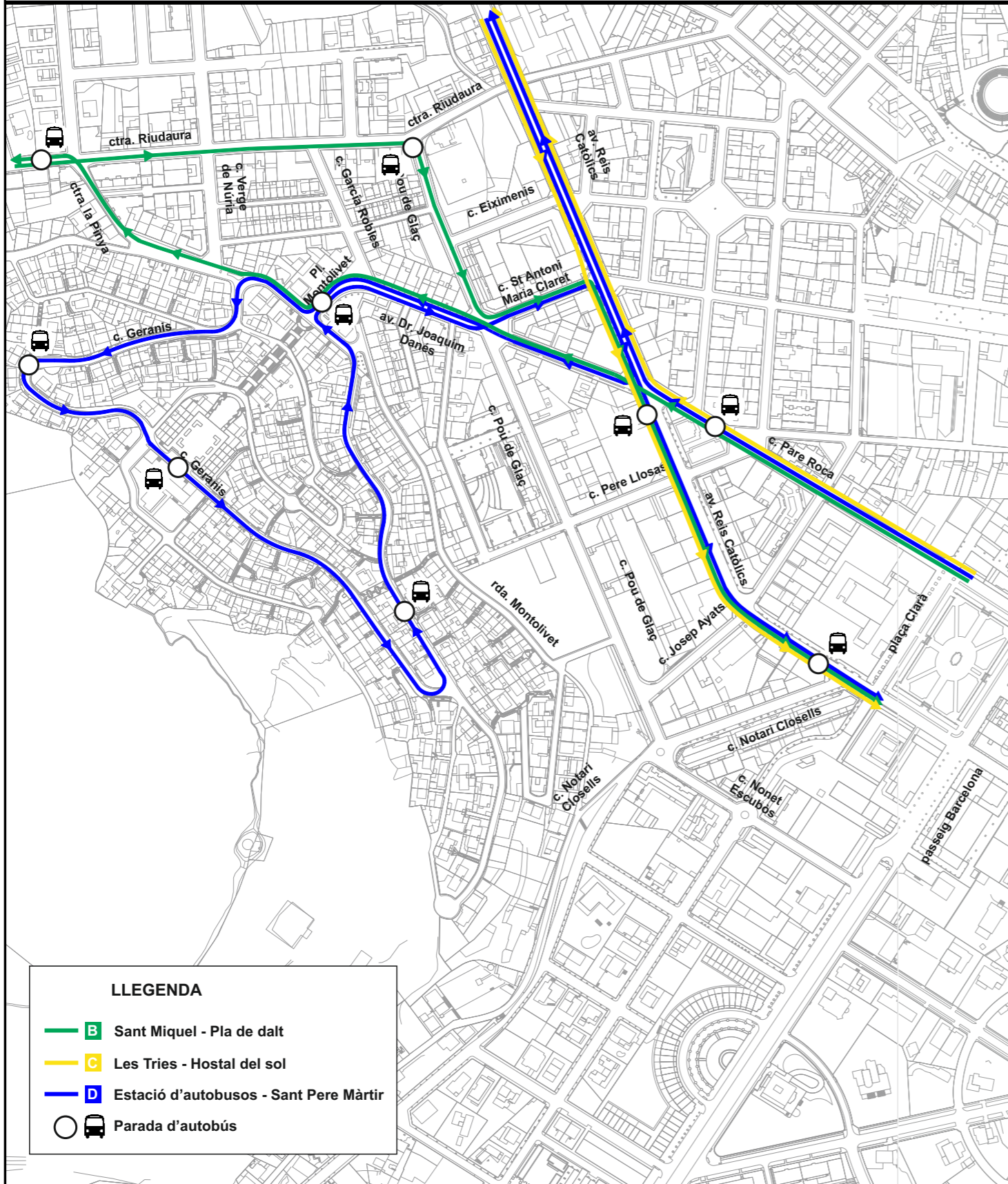
10 - 15

15 - 20

20 - 25

SITUACIÓ ACTUAL

SITUACIÓ PROPOSADA



LLEGENDA

- **B** Sant Miquel - Pla de dalt
- **C** Les Tries - Hostal del sol
- **D** Estació d'autobusos - Sant Pere Màrtir
- Parada d'autobús

LLEGENDA

- **B** Sant Miquel - Pla de dalt
- **C** Les Tries - Hostal del sol
- **D** Estació d'autobusos - Sant Pere Màrtir
- Parada d'autobús

SITUACIÓ ACTUAL

SITUACIÓ PROPOSADA

