



Ajuntament d'Olot

SECRETARIA

26 GEN. 2017

Aprovació inicial:

Aprovació definitiva:

BOP:



PROPOSTA VIA PEATONAL INTERVOLCÀNIC

ÍNDEX

I MEMÒRIA

MG Dades generals

MG 1 Identificació i objecte del projecte

MG 2 Agents del projecte

MD Memòria Descriptiva

MD 1 Informació prèvia: antecedents i condicionants de partida.

MD 2 Descripció del projecte

MC Memoria constructiva

II. DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

III. AMIDAMENTS

IV.PRESSUPOST

I. MEMÒRIA

MG DADES GENERALS

MG 1 Identificació i objecte del projecte

Projecte: Proposta via peatonal intervolcànic
Projecte bàsic

Objecte de l'encàrrec: Unir els barris de Sant Miquel i del Morrot amb un vial peatonal. Actualment existeix un camí heterogeni que connecta els dos barris. Es tracta de millorar-ho en alguns trams, i fer-ho en nou en altres, per tal de proporcionar un camí més segur, i agradable.

Emplaçament: Entre els volcans de Montsacopa i la Garrinada, a Olot

Municipi: Olot , La Garrotxa

MG 2 Agents del projecte

Promotor: Ajuntament d'Olot
NIF P1712100E
Adreça: Passeig Ramon Guillament, 10

Arquitecte: Nom: Simó Roca i Asperó
Nº col·legiat: 22484-7
NIF: 46671187R
Adreça: Ctra Santa Pau, 117 17.800 Olot (Girona)
Telèfon: 619735472
Correu: simoroca@coac.net



Olot, 19 de desembre de 2016

EI PROMOTOR
Ajuntament d'Olot

L'ARQUITECTE
Simó Roca i Asperó

SIMO ROCA arquitecte simoroca@coac.net 619735472

MD MEMÒRIA DESCRIPTIVA

MD 1 Informació prèvia: antecedents i condicionants de partida.

Actualment hi ha un fluxe prou important de persones que es traslladen entre els barris de Sant Miquel i del Morrot. Una part considerable d'aquests es tracta d'alumnes de secundària de l'IES Montsacopa que provenen del barri de Sant Miquel.

Aquest desplaçament es realitza bàsicament a través de diferents trams de camins. Inicialment s'acostuma a accedir, des del barri de Sant Miquel, a través del carrer Remenses, en direcció nord, a un tram que serveix per accedir a la masia que hi ha a prop. La cota d'accés és la 421,30 amb una pujada important.



Allà comença un camí ample, a la cota 428,00, compatible amb pista forestal, que va seguint la falda de La Garrinada, amb un lleuger ascens, i passant entre un petit bosc i uns camps de conreu.





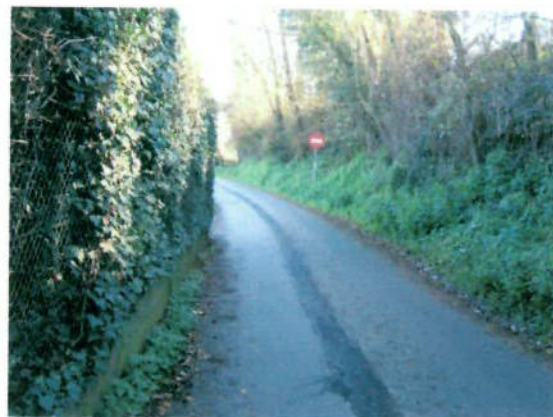
Arriba a un punt, amb cota 435,00, on el camí es desvia direcció oest, per accedir a la carretera de les Feixes, tot passant pel mig de diversos camps.



Mitjançant una petita rampa sobtada, accedim a la carretera a la cota 439,80. La carretera, que és asfaltada, ens porta un direcció nord-oest, fins arribar a una important instal.lació de transformació elèctrica.



Aquest tram de carretera resulta perillosa degut a la seva estretor, i la poca visibilitat que dona als vehicles la corbatura que hi ha en aquest lloc.



Just davant de l'estació transformadora, en direcció oest hi ha un petit camí peatonal que s'enfila direcció al Montsacopa, a la cota 438,80. Inicialment el pendent és prou important, però ràpidament es suavitza.

El pendent comença amb un tram inicial al 20% d'uns 7 metres, a un segon tram d'uns 30 metres amb rampes del 12-14%, arribant a la cota 444,46. Posteriorment es va moderant.



El camí segueix a través de vegetació a banda i banda i amb una amplada suficient tot i que relativament justa, especialment degut al creixement d'aquestes plantes i arbres que ocupen més del que tocaria, l'espai de pas. El pendent en aquesta part és uniforme, i de valor relativament suau.



Seguidament ens trobem que el camí s'obre, deixant vista en direcció est a la Garrinada i el pirineu, a la banda oest ens queden uns horts treballats i una vista al volcà Montsacopa. El pendent ascendent, continua ara amb més suavitat.

L'amplada visual del camí s'incrementa, tot i que degut a l'ús que se li dona, la zona de pas queda perfectament delimitada per la separació que es crea entre la terra trepitjada, i la gespa que creix a banda i banda.

Estem a la cota aproximada de 449,00.



Finalment, i ara a nivell pràcticament pla, s'accedeix al final del carrer Puigmal, just on actualment hi ha un petit aparcament públic en superfície, aproximadament a la cota 451,20.



La llargada total és d'uns 757 metres, amb diferents trams que es detallen més endavant.

El principi i el final del camí existent, tenen lloc dins el límit de sòl urbà. Tota la resta té lloc en zona corresponent al Parc Natural de la Zona Volcànica de La Garrotxa. No en va, el camí passa entre dos volcans, el Montsacopa i La Garrinada, que tenen un importantíssim interès paisatgístic i representatiu. En aquest sentit, la gran central de transformació d'energia elèctrica representa un important element distorsionador d'aquest paratge, no només per l'edifici en si, sino per la enorme quantitat de torres i cablejat que en deriva.

MD 2 Descripció del projecte

A la present proposta s'ha dividit el camí en diferents trams, ja que el seu tractament és prou diferenciat com per a tractar-los separatament. Concretament està dividit en 4 trams:

- **Tram A.**

Comença al carrer Puigmal, on actualment hi ha un aparcament al final d'aquest carrer i arriba fins on el pendent s'incrementa de forma important. A aquesta part de camí es proposa únicament arranjar superficialment el camí de terra, i posar-hi unes balises per marcar el recorregut a poca alçada, minimitzant els riscos de circular-hi de nit. Pensem que part del ús es deu a l'accés a l'IES Montsacopa, i això vol dir que de nit es segueix circulant de forma habitual.

- **Tram B.**

Seguint la mateixa tipologia descrita anteriorment, aquest petit tram té la dificultat derivada d'un pendent que va entre el 12% i el 20%. Per tant es preveu col·locar travesses de fusta segons el pendent, per tal de compaginar rampes (ara més suaus) amb petits esglaons, és a dir, rampes "italianes". Per tal de reduir el risc, s'augmenta la freqüència de les balises a aquesta zona.

A aquesta zona el camí és relativament estret, i la vegetació acaba ocupant-ne una part. Cal més manteniment per evitar la invasió excessiva, però en algun punt concret cal a més treure algun arbust per tal d'ampliar la zona de pas.

Al final d'aquest tram, arribem a la Carretera de les Feixes, en un punt de poca visibilitat. Es proposa que en lloc de passar com es fa ara, per la carretera fins arribar al camí, es faci una obertura al mur que hi ha just al davant. D'aquesta manera, el risc està únicament en travessar la carretera. Aquest mur, en una fase posterior, i si fora possible en aquesta, caldria pactar amb l'empresa que la central transformadora, per tal d'eliminar-lo. Quedaria una zona molt més àmplia, agradable, segura i assolellada.

- **Tram C.**

Un cop travessat el mur, podem veure que hi ha una part del camí ja fet, i asfaltat, dins la propietat de la central transformadora. La proposta consisteix en seguir d'alguna manera aquest petita via asfaltada, canviant el material, fins arribar al camí del tram C. Així no passem per la carretera. Es dona el cas que tot i ser una part de camí gairebé plana, transcórrer a més de dos metres de la carretera de les feixes, de forma paral·lela. D'alguna manera doncs, estem desdoblant el vial, fent-lo compatible per al pas de persones i bicicletes.

Aquest camí consta de dues parts. Una primera que crea un nou camí paral·lel a la Carretera de les Feixes, i una segona part que segueix un camí ja existent. El primer representa una alternativa que busca la seguretat, evitant passar un tram de la carretera de poca visibilitat pels vehicles, especialment a la zona de la corba.

El nou camí es proposa realitzar-lo de formigó amb acabat colorejat de 3 metres d'amplada. Es col·loquen balises que ajuden a marcar el camí, facilitant la visualització del recorregut tot minimitzant l'impacte paisatgístic.

El segon, segueix un camí ja existent, de bona amplada, compatible amb una pista forestal. A la banda nord queda un bosc que està a la falda de La Garrinada. A la banda sud del camí, a un nivell lleugerament inferior, existeixen diferents camps de correu. Es proposa sanejar el camí, crear una plataforma de formigó colorejat de 3 metres d'amplada. Igual que en el cas anterior, unes balises baixes acompanyen el recorregut.

- **Tram D.**

Consisteix en l'arrencada des del barri de Sant Miquel, començant al nou aparcament que s'ha construït al C/Martí l'Humà. En aquest punt tenim la dificultat d'un pendent important en direcció nord, corresponent a la falda de La Garrinada, especialment en el tram inicial, just sortir de l'aparcament. Per facilitar el recorregut, es considera el pendent màxim del 6%. Per aquest motiu, el camí ha de crear-se inicialment en trinxera que es va suavitzant gradualment fins arribar a la part superior.

Atenent a la tipologia de camí i el seu contexte, es podria considerar la possibilitat d'incrementar el pendent en trams molt concrets. Això permetiria reduir notablement els moviments de terres i la seva contenció i impacte visual.

MC MEMORIA CONSTRUCTIVA

La construcció i arranament del camí és diferent a cada tram:

- **Tram A.**

Es realitza l'excavació d'una rasa per a pas d'un tub flexible corrugat de PVC de 40 mm de diàmetre, per on es col·locarà el cablejat elèctric per subministrar energia a les balises. Es pren com a referència la BJC F-35, per la seva resistència i per enfocar al terra, minimitzant la contaminació lumínica. Aquestes balises d'una alçada aproximada de 40 cm, es col·loquen damunt de petit dau de morter. Finalment es tapa la rasa i s'aprofita per arranar on calgui el camí de terra existent.

- **Tram B.**

El tractament del camí, la rasa i les balises tenen les mateixes característiques que el tram A. Però en aquest cas es creen esglaons separats per rampes, per tal de suavitzar el pendent. Aquests graons es realitzen de tauló de fusta tractada a l'autoclau, de pi, de secció 30x15 i ancorades amb barres corrugades al terreny.

- **Tram C.**

Es rebaixa el terreny, treient la capa de terra vegetal, es picona l'esplanada de forma compactada, i es col·loca una subbase de tot-u artificial. Tot seguit es col·loca planxa d'acer de 4mm tipus corten que forma encofrat perdut, als dos extrems del camí. Tot seguit es col·loca el formigó des de camió, es vibra mecànicament i se li dona l'acabat amb remolinet mecànic, afegint pols de quars de donar una tonalitat terrosa a l'acabat superficial.

Igual que en el cas anterior, es realitza una rasa lateral per on passa el tub de PVC de 40mm, i la col·locació dels daus de formigó per fixar les mateixes balises que es col·loquen a la resta del camí.

- **Tram D.**

Segueix les mateixes característiques que el tram C. Però aquí es dona el cas que el camí va a un nivell inferior al terreny existent, de manera que cal atalussar els laterals. Quan aquest talús vagi en trinxera amb molta pendent, es recorrerà a la planxa d'acer inclinada 60° per aguantar les terres. Quan aquest talús sigui més suau, es disposarà de gespa col·locada a 45° a través del hidrosembra, és a dir distribuïnt llavors i adobs conjuntament, utilitzant projecció d'aigua a pressió.