



ACTA NÚM. 1

SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 22 DE GENER DE 2004
1a CONVOCATÒRIA

A LA MOLT LLEIAL CIUTAT D'OLOT, el 22 de gener 2004, a dos quarts de vuit del vespre, es reuneix al Saló de Sessions d'aquesta casa consistorial el Ple de l'Ajuntament, sota la presidència de l'alcalde, Sr. LLUÍS SACREST VILLEGAS, amb l'objecte de celebrar sessió ordinària, pública i de primera convocatòria que correspon al dia d'avui.

Hi assisteixen els regidors, Srs. **Joan Albesa Poncet, Antoni Bach Plaza, Fina Soler Buch, Joaquim Monturiol Sanés, M. Dolors Ros Saló, Josep M. Fargas Valero, Roser Ortigosa Fernández, Albert Rubirola Sirvent, Juli Clavijo Ledesma, Joan Romero Parramon, Maria Costa Pau, Eudald Morera Salis, Josep Berga Vayreda, Josefina Puig Codinach, Miquel Serrat Brugués, Anton Obrador Lagares, Joan Torres Nalda, Jordi Estarlich Corominas, Miquel Macias Arau, Joaquim de Trincheria Polo.**

Hi assisteixen l'interventor de fons municipal Sr. **Jordi Salvador Culí**, i el cap d'àrea de Secretaria, **Miquel Torrent Compte**.

Actua com a secretària la de la corporació la Sra. **M. Glòria Gou Clavera**.

NÚM. 1.- APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR

A l'hora assenyalada – dos quarts de vuit del vespre -, l'alcalde declara obert l'acte i s'aprova per unanimitat l'acta de la sessió anterior.

NÚM. 2.- DESPATX OFICIAL

El Sr. Alcalde, en primer lloc té un record pel qui fou regidor d'aquest Ajuntament durant la legislatura 1983-1987, JORDI COROMINAS BARNADAS, que ens deixà el proppassat dilluns a conseqüència d'una llarga malaltia.

Lamenta la seva pèrdua i demana que consti en acta el més sentit condol als seus familiars.

A continuació el Sr. Sacrest dóna compte del nombre de **VISITES** que ha rebut des de la celebració de la darrera sessió :

- de particulars : 19
- d'entitats : 25

Seguidament el Sr. Alcalde comenta les **ENTREVISTES** que ha mantingut durant el mateix període amb diferents càrrecs de l'Administració :

- amb el Sr. ORIOL NEL.LO, secretari de Planificació Territorial de la Generalitat de Catalunya, el dia 14 de gener
- amb el Sr. JORDI SARGATAL, gerent de la Fundació *Territori i Paisatge*, el dia 14 de gener.



- Amb el Sr. VÍCTOR TURIEL, delegat d'Hisenda de Girona, ahir 21 de gener.

A continuació dóna compte dels **ACTES I REUNIONS** a les quals ha assistit durant aquest darrer mes :

- El dia 19 de desembre va assistir al dinar de Nadal del Casal d'avis, a la inauguració d'una exposició de pintures que va tenir lloc a la sala *El Caliu* i a la presentació d'un llibre sobre *Cuina de la Provença* de Jaume Fàbrega.
- El dia 23 de desembre va assistir al Concert de Nadal, patrocinat pel Consell Comarcal de la Garrotxa i ofert per l'Orquestra Filharmònica de Catalunya, que va tenir lloc al Teatre Principal.
- El dia 24 de desembre, juntament amb la regidora Dolors Ros, va anar a desitjar bones festes als residents del geriàtric de l'Hospital, als treballadors de l'Hospital i als residents del geriàtric Montsacopa.
- El dia 25 de desembre, diada de Nadal, juntament amb la regidora Dolors Ros, va esmorzar amb els residents de l'edifici Parc Nou, va visitar els residents de la Caritat i va fer el vermut amb els residents de la residència del Tura. I al vespre va assistir a la cantada de corals olotines que va tenir lloc a l'església de l'Escola Pia.
- El dia 30 de desembre, juntament amb els regidors Joaquim Monturiol, Fina Soler i Toni Bach, va visitar el Nadal Diver.
- El dia 31 de desembre, va anar a felicitar els agents de la Policia Municipal que es trobaven treballant la nit de Cap d'Any.
- El dia 2 de gener, va visitar la primera olotina de l'any, nascuda el dia 1 de gener a l'Hospital Sant Jaume, *Lorena Ortega Rodriguez*. I al vespre, va assistir a la conferència que va pronunciar el Sr. Ignasi Carbonell, a la seu de can Trincheria, sobre *Els Santoniers de la Provença*, en el marc de la Mostra de Pessebres.
- El dia 5 de gener va anar a esperar Ses Majestats els Reis de l'Orient per donar-los la benvinguda i entregar-los la simbòlica clau de la ciutat.
- Els dies 8 i 9 de gener va visitar els alumnes de l'Escola Oficial d'Idiomes, en el seu inici de trimestre, a la seva nova ubicació, a l'Av. Sant Joan les Abadesses 20-22.
- El dia 10 de gener, juntament amb el regidor Joaquim Monturiol, va assistir al lliurament de trofeus als guanyadors del V Obert d'Escacs Olot, que va tenir lloc a les dependències del Self Service Garrotxa.
- El dia 11 de gener, al matí, va assistir a l'acte de lliurament de premis als guanyadors dels diferents concursos de pessebres, convocats per l'Agrupació Pessebrista Olot, i a la tarda, va ser present al Concert de cloenda de la Mostra de Pessebres, patrocinat per Fecsa Endesa i ofert per l'Orquestra Filharmònica de Catalunya al Teatre Principal.
- El dia 14 de gener, va assistir a la reunió del Consell Rector del Consorci Hospitalari de Catalunya.
- El dia 17 de gener, va assistir a l'assemblea de l'Associació de Veïns de St. Roc.



- El dia 19 de gener va assistir a la reunió del Consell de direcció del Consorci de Benestar Social que va tenir lloc al Consell Comarcal.
- I ahir dia 20 de gener va assistir a la reunió de la Taula de Barris, que va tenir lloc al Saló de Sessions d'aquest Ajuntament.

NÚM. 3.- DECRETS DE L'ALCALDIA

Tot seguit es dóna compte dels decrets de l'Alcaldia, dictats des de l'últim Ple.

NÚM. 4.- ASSABENTAR DELS ACORDS ADOPTATS PER LA JUNTA DE GOVERN LOCAL.

S'informa dels acords adoptats per la Comissió de Govern de la darrera sessió plenària.

NÚM. 5.- CARTIPÀS.- RECTIFICAR EL CARTIPÀS DEL CONSORCI DE BENESTAR SOCIAL DE LA GARROTXA.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **l'Alcaldia**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

Primer.- Establir la composició del cartipàs del Consorci de Benestar Social de la Garrotxa, que serà la següent:

CONSORCI DE BENESTAR SOCIAL DE LA GARROTXA

Lluís Sacrest Villegas
Albert Rubirola Sirvent
M. Dolors Ros Saló
Joaquim Monturiol Sanés
Maria Costa Pau
Josefina Puig Codinach
Anton Obrador Lagares
Jordi Estarlich Corominas
Miquel Macias Arau
Joaquim de Trincheria Polo

La Sra. Secretària llegeix la proposta i sotmesa a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 6.- CONTRACTACIÓ.- PROPOSANT ACORDAR LA PRÒRROGA DEL CONTRACTE DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'ASSEGURANCES DELS VEHICLES I IMMOBLES PROPIETAT DE L'AJUNTAMENT, RESPONSABILITAT CIVIL I D'ALTRES.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals** proposa al Ple l'adopció del següent acord:

Prorrogar pel termini d'un any, amb efectes del dia 19 de febrer de 2004, el contracte subscrit entre aquest Ajuntament i "Curós-Espigulé,SL" (NIF: B17484759) per a la prestació del servei d'assegurances dels vehicles i immobles propietat de l'Ajuntament d'Olot, responsabilitat civil i d'altres.



Presenta la proposta la Sra. Fina Soler, i explica que aquesta és l'última pròrroga possible de contracte.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

NÚM. 7.- PROPOSANT DONAR COMPTE DE LES DECLARACIONS D'INCOMPATIBILITAT DE DIFERENT PERSONAL DE L'AJUNTAMENT

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals**, proposa al Ple l'adopció del següent acord :

DONAR COMPTE de la declaració jurada del personal al servei d'aquest Ajuntament que es relaciona a continuació, en la qual fan constar que no desenvolupen cap altra tasca laboral fora de l'Ajuntament d'Olot :

- **MARTA ASPERÓ I PADROSA**, delineant, grup C, adscrita a l'àrea d'Urbanisme, subàrea d'Infraestructura.
- **NEUS BANAL I XIFRE**, auxiliar administrativa, grup D, adscrita a l'àrea de Serveis Generals, secció de Via Pública.
- **GLÒRIA CALM I SERRA**, auxiliar administrativa, grup D, adscrita a l'àrea de la Policia Municipal.
- **MONTSE PORTAS I SALA**, auxiliar administrativa, grup D, adscrita a l'àrea de Serveis Econòmics, secció de Recaptació.

El Ple se'n dona per assabentat.

NÚM. 8.- CARRETERA DE LA CANYA (aprovació definitiva de l'Estudi de detall d'ordenació de l'illa a la carretera de la Canya, Av. Jaume II i camí de les Bruixes).

La Comissió de Govern en sessió celebrada el dia 26 de novembre del 2003 va acordar aprovar inicialment i exposar al públic pel termini de vint dies, comptats a partir de l'endemà de la sortida del corresponent edicte al Butlletí Oficial de la Província l'Estudi de detall d'ordenació de l'illa delimitada per la ctra. de la Canya, l'avinguda Jaume II i el camí de les Bruixes, redactat per l'arquitecte Andreu Terricabras Carol.

Donat que durant la seva exposició al públic (del 12 de desembre de 2003 al 8 de gener del 2004) no s'ha presentat cap escrit d'al·legació, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient** proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar definitivament l'Estudi de detall d'ordenació de l'illa delimitada per la carretera de la Canya, l'avinguda Jaume II i el camí de les Bruixes.

Segon.- Trametre'n dos exemplars als Serveis d'Urbanisme de Girona per al seu assabentat.

Tercer.- Comunicar aquests acords a: Andreu Terricabras Carol, Arquitecte (DNI: 37.251.485) c/ Pere Bretcha, 2. 17800-Olot.

Presenta la proposta el Sr. Joan Albesa, dient que es tracta d'un reajust de volums.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.



NÚM. 9.- CARRER FLUVIÀ (proposant aprovar conveni sobre enderroc d'una nau industrial).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient** proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar el conveni subscrit entre l'Ajuntament d'Olot i el senyor Florenci Oliveras Pujolar en data 15 de gener del 2004 i en ordre a la indemnització en concepte de danys i perjudicis per l'enderroc d'una nau industrial al carrer Fluvià número 1.

Segon.- Satisfer al Sr. Florenci Oliveras Pujolar la quantitat de SEIXANTA DOS MIL DOS-CENTS VUITANTA-SIS EUROS (62.286,- €) en els següents terminis:

1r.- Febrer 2004:	20.762 €
2n. Febrer 2005:	20.762 €
3r. Febrer 2006:	20.762 €

El primer amb càrrec a la partida 04 G60 432 60114 "Indemnitzacions i diversos gestió i disciplina".

Tercer.- Facultar el Sr. alcalde per a la signatura de la documentació necessària.

Presenta la proposta el Sr. Joan Albesa, i explica que es tracta d'una nau afectada pel Pla Especial de la Ronda Fluvià est, i l'immoble havia estat adquirit per l'Ajuntament i ara es tracta de continuar aquesta adquisició. Aquesta nau està afectada per la viabilitat i pel pla d'ampliació de l'Estació d'Autobusos i s'ha subscrit un conveni entre l'Ajuntament i la propietat.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat.

NÚM. 10.- CARRER VERGE DE FÀTIMA (proposant acordar plurianualitat terrenys expropiació finca).

L'Ajuntament d'Olot, en virtut de resolució del recurs 542/99 adoptada pel Tribunal superior de Justícia de Catalunya (sala contenciosa administrativa, secció 1ª), procedí al pagament de 417.597,69 €: 346.030,91 € en concepte de justpreu i 71.566,78 € en concepte d'interessos, el dia 11 de maig del 2000, a favor de: Josefina Rossell Roura, pel que fa a l'adquisició de la finca situada al carrer Verge de Fàtima (darrera ambulatori) per a destinar a parc local.

La sentència núm. 966, de 17/07/2003, adoptada pel mateix Tribunal, estima l'apel·lació presentada per Josefina Rossell Roura i assumida per Ramon Alentorn Rossell, com hereu universal a la mort de l'esmentada Josefina Rossell. Aquesta sentència anul·la la resolució comentada en el punt 1 i fixa un justpreu de: 622.721,92 euros més els interessos de demora corresponents.

Per tot això, **el President a la Comissió Informativa del Territori Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Satisfer l'import total de CENT QUARANTA-CINC MIL CENT QUARANTA-NOU EUROS AMB SETANTA-DOS CÈNTIMS (145.149,72€) corresponent al següent concepte:



- a) Interessos de demora del nominal per import de 139.903,34 € (168 dies de 1996 i fins al 31 de desembre del 2003).
- b) Els interessos generats del nominal corresponent al 2n termini per import de 5.246,38 € (calculats des de l'1 de gener del 2004 al 2 de gener del 2005). Aquest import anirà a càrrec del pressupost de l'any 2005.

Presenta la proposta el Sr. Joan Albesa, que explica que el pagament ve motivat per la resolució d'un recurs sobre una expropiació. Un cop fixada la quantitat s'ha plantejat un acord per pagar-ho en dos exercicis.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 11.A).-ASSABENTAT (aprovació definitiva text refós Projecte d'urbanització dels polígons d'actuació Campdedéu i Pere Aubert).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient** proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació definitiva per part de la Comissió de Govern en sessió celebrada el dia 17 de desembre del 2003 del Text Refós del Projecte d'urbanització dels polígons d'actuació Campdedéu i Pere Aubert.

El Sr. Joan Albesa n'explica els fonaments.

El Ple es dona per assabentat.

NÚM. 12.- CONSORCI BENESTAR SOCIAL.- ACCEPTAR L'ADMISSIÓ D'UN NOU MEMBRE AL CONSORCI DE BENESTAR SOCIAL DE LA GARROTXA.

Vist que el Consorci de Benestar Social de la Garrotxa vol sol·licitar un ajut per l'adequació del nou local del Consorci de Benestar Social de la Garrotxa.

Vist que els recursos del mateix són necessaris per millorar la posició del centre davant dels nous reptes i, d'aquesta manera, poder donar un millor servei als usuaris.

Vist que per tal de poder obtenir aquest ajut és imprescindible que el Consorci tingui en els seus òrgans de govern, com a mínim, un representant de l'entitat privada.

Vist el recollit en el capítol dos dels Estatuts del Consorci de Benestar Social de la Garrotxa: "La Junta General del Consorci de Benestar Social de la Garrotxa ampliarà el nombre dels seus membres per raó de l'adhesió de noves administracions públiques o entitats privades sense ànim de lucre. La representació de les noves entitats consorciades es fixarà, a decisió del propi Consorci, en un nombre mínim d'un membre i en un màxim de quatre, per a cadascuna."

Vist que la Fundació Leader és una entitat privada i que en ella concorren totes les característiques per a poder ser membre del Consorci.

Vist l'informe emès per la Directora del Consorci, **el president de la Comissió Informativa de Serveis a les Persones**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:



Primer.- Acceptar l'admissió de Garrotxa Leader, com a nou membre a la Junta General del Consorci de Benestar Social de la Garrotxa, amb la condició que ostenti el càrrec amb veu i sense vot, i sense drets ni deures econòmics.

Segon.- Comunicar aquest acord al Consorci de Benestar Social de la Garrotxa, a fi que procedeixin acordar si s'escau l'admissió del nou membre proposat.

Presenta la proposta la Sra. Dolors Ros explicant que la proposta ve donada per la necessitat d'adequar l'espai del Consorci i per a l'obtenció de subvencions cal que hi hagi un membre que sigui una entitat privada.

El Sr. Joan Torres comenta que potser hagués estat preferible que l'entitat privada hagués estat una més vinculada amb al tema de serveis socials.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat.

El Sr. Alcalde exposa que donat que hi ha tres mocions diferents sobre un mateix tema, el del túnel de Bracons, i d'acord amb els portaveus, primer es farà una exposició per part de tots els grups que han subscrit una moció i després s'encetarà un debat global, per no repetir-nos massa sobre el tema.

NÚM. 13.- GRUP CIU.- MOCIÓ SOBRE EL TÚNEL DE BRACONS

Presenta la moció el Sr. Eudald Morera. Primer de tot fent tres consideracions:

- Preferiríem que en el Ple es tractessin temes de competència estrictament municipal, però en aquest cas és un tema que afecta als olotins i olotines; i per això està justificat que es porti aquesta moció al Ple.
- Aquesta moció es deu al canvi de govern; si no, no hi hauria motiu per portar aquestes inquietuds al Ple. Però s'ha fet palès al llarg de la campanya electoral la posició ben oposada entre els diferents grups en el govern.
- Volem anar a buscar el màxim consens de tots els regidors de la Garrotxa i Osona per manifestar un suport a l'obra que està licitada i alhora demanar una agilitat en el procés de la variant d'Olot. No és una moció amb caràcter de divisió sinó d'unitat, voldríem que la majoria de regidors fessin costat a la feina que s'ha fet fins ara i donessin el vistiplau a les obres.

Els acords presentem els hem dividit en dos, perquè és doble l'obra que s'està portant a terme:

- L'obra licitada, de Can Trona fins a Sant Pere de Torelló: el túnel de 4 kms. aproximadament, amb dos carrils de pujada i un de baixada, amb un 1,7% de pendent (el 2% és el màxim); i el tram des de la boca del túnel a Joanetes fins al pla. Entre la sortida del túnel i el pla, en línia recta hi ha un 8% de desnivell, i aquí hi ha tres possibilitats: la del projecte, un desdoblament per als vehicles pesats tant de pujada com de baixada, i un carril d'acceleració. Els camions que puguin passar fa inviable per seguretat el fet que només es pugui contemplar aquesta obra com un sol carril en aquesta situació. Una altra opció és anar a donar la volta per la Parcel·lària; fer un recorregut més sinuós i més llarg per evitar aquesta pendent. I l'altra opció és aprofitar la carretera actual, cosa que ens sembla inviable per temes de seguretat i per coherència; el que pretenem és unir dos comarques amb facilitat i fent una carretera del segle vint-i-un. Ens sembla una bona obra, necessària, i estaríem oberts a qualsevol modificació puntual. La direcció de l'obra a nivell medioambiental la porta el SIGMA, i això ens garanteix la veu i el vot en l'efecte de l'impacte ambiental.
- L'altre punt és instar el nou govern perquè presenti el projecte de la variant d'Olot i



l'enllaç a la boca del túnel de Bracons; és a dir les variants d'Olot i de Les Preses. Aquest projecte no ha estat presentat públicament, l'anterior govern tenia vuit propostes, dues de les quals estan en estudi de detall, i que pensàvem que podien ser les més lògiques, però s'ha vist que podia ser bastant improcedent per l'impacte que causava; i per això s'han apuntat altres possibilitats. En aquests moments no ens manifestem ni a favor d'una ni de l'altra, perquè oficialment no les coneixem. El que demanem al nou govern de la Generalitat és que aquest projecte, tan necessari per a la ciutat d'Olot, es connecti des de la rotonda de Can Tresserras fins a la Vall d'en Bas. La ciutat d'Olot en el cas que es tingui el túnel en la data prevista, tingui la possibilitat de tenir també la variant d'Olot. Si no fos així tornariem a tenir un coll d'ampolla a la ciutat.

Des de la nostra posició de grup municipal ens posem a disposició de l'equip de govern per intentar portar a terme amb el màxim consens i amb la màxima agilitat aquest projecte; i que es faci arribar al govern de la Generalitat i als Consells Comarcals d'Osona i de la Garrotxa, a l'ACM i a la FEMC, perquè sàpiguen que el territori a Olot i a la Garrotxa, els partits que tenen més representació pensen que aquesta és una infraestructura necessària.

NÚM. 14.- GRUP ERC.- MOCIÓ SOBRE EL TÚNEL DE BRACONS.

El Sr. Joan Torres presenta la moció presentada pel grup municipal ERC. En primer lloc deixa clar que la voluntat d'ERC al presentar la moció no és la de buscar polèmica; sinó que hi hagi un debat tranquil i seré sobre aquesta qüestió. També hi ha una altra voluntat implícita: la de desmarcar-nos del projecte actualment en curs, perquè no l'han compartit des del principi, perquè les coses s'han de fer d'una altra manera i no anar amb fets consumats. I perquè cal una credibilitat a qualsevol proposta o alternativa que s'acabi presentant. Per tant el que no fem és demanar als altres grups que abandonin o que renunciïn al seu propi plantejament, respectem tots els punts de vista sobre l'eix Vic-Olot. El que proposem és més una qüestió de forma que de fons, diem que cal esperar al resultat del nou estudi, independent, rigorós i fiable que figura al pacte de govern. Cal deixar que el nou govern, que és a qui correspon, prengui lliurement la seva decisió sense la pressió d'unes obres que van avançant i mentrestant acostar posicions. A ERC tenim el nostre propi posicionament, que sempre ha estat contrari a aquesta infraestructura, per tres motius: el gran impacte paisatgístic que representa, recordaran un manifest de 500 personalitats de diferents àmbits que avalaven aquesta postura; també perquè hi ha un contenciós administratiu sense resoldre i que té el suport d'ERC; i perquè mentre això no arriba la xarxa viària comarcal té encara moltes millores a fer que potser serien prioritàries. Ara bé, una cosa és que siguem conscients de quin és el nostre posicionament i l'altra cosa és que no potser no tenim ni el recolzament polític suficient ni el recolzament social suficient per imposar aquest criteri, i per tant a ERC estarem oberts i serem receptius a aquest diàleg i a les possibles alternatives que es puguin plantejar.

NÚM. 15.- GRUP PSC.- MOCIÓ SOBRE EL TÚNEL DE BRACONS.

El Sr. Joan Albesa presenta la moció presentada pel grup PSC, destacant l'ànim constructiu i seré amb que el seu grup i els altres grups de l'Ajuntament d'Olot plantegen aquesta qüestió. Dit això sembla necessari fer una certa reflexió; fa un any aproximadament aquest mateix ple va prendre en consideració un document que va presentar l'equip de govern sobre les comunicacions d'Olot i la Garrotxa i en relació al tema de Bracons. Aquell document sortia en un moment en què les obres ja estaven adjudicades i en procés de començament i recollia un criteri que després s'ha anat perfilant, sobre el caràcter d'aquesta comunicació entre Olot i Vic, i que és la base de la



moció. Una via entesa com de comunicació comarcal, que pugui facilitar les relacions entre dues ciutats capitals de comarca, i no tant que utilitzi el nostre territori com una via de pas que travessant la Garrotxa s'arribi fins a les terres de l'interior de Catalunya. Des de l'any 2003 fins ara les coses han evolucionat, hi ha un canvi substancial, en el govern de la Generalitat que s'ha manifestat sensible a aquestes qüestions, a aquest plantejament i amb d'altres que estan a la base i que estan suficientment explicitats pels tres grups que formen el govern, i en aquest sentit l'acord recollia aquesta sensibilitat des del punt de vista que plantejava la necessitat de revisar les característiques del projecte. Plantejava temes com el respecte al territori i aquest caràcter sobretot de via intercomarcal atribuint les funcions de via de llarg recorregut a altres carreteres. Per tant hi ha un marc en el govern del país diferent, que amb serenitat posa tots els temes i totes les sensibilitats sobre la taula. Nosaltres creiem que en aquest context, més enllà d'una reflexió de sí o no, creiem imprescindible amb les obres en execució, replantejar aspectes de traçat, i característiques de fons, de la via en execució i del conjunt d'aquest itinerari. No anem a presentar cap renúncia als posicionaments o criteris que des de diverses sensibilitats s'han anat expressant. Tots, o gran part dels grups polítics que estan en aquest ple han tingut i han expressat sensibilitats diferents i la pròpia societat ho ha valorat com una oportunitat i al mateix temps com una amenaça. En aquest context és important que l'Ajuntament d'Olot manifesti clarament la seva opinió sobre el respecte que ha de tenir la carretera de Bracons, entesa com una via de comunicació i de relació intercomarcal, entre Vic i Olot, entre la Garrotxa i Osona; respectuosa amb un territori que és el nostre màxim valor, amb necessitat de minimitzar els impactes de tot tipus. Una carretera pensada per les necessitats nostres, això no és un localisme, Catalunya està formada de petites ciutats i bàsicament estructurant aquestes ciutats compliríem una funció essencial; i aquest és l'element clau. La nostra moció el que vol fer és d'una banda reconèixer aquesta situació i la voluntat manifestada pel govern de la Generalitat d'analitzar tots aquests diferents aspectes, i tenir en consideració aquest nou paper d'aquesta via, i posar sobre la taula aquella sèrie de qüestions específiques del nostre territori que a tots plegats ens fan estimar i valorar, no només la qualitat de vida i els aspectes que tenim ara, sinó sobretot la defensa que hem de fer d'aquests aspectes de cara al futur. Aquest és el tema fonamental que planteja la nostra moció; que està estructurada en cinc punts, els quatre primers amb aquest criteri general, i el cinquè punt planteja una via de comunicació i la relació entre comarques.

El Sr. Alcalde indica que tot seguit es farà el debat sobre les tres mocions.

En primer lloc intervé el Sr. Joaquim de Trincheria, portaveu del grup PP, que fa les següents consideracions:

- El túnel de Bracons forma part de la xarxa de carreteres i és part de l'eix Lleida-Vic-Olot-Besalú-Figuereres-frontera francesa. La paralització del túnel podria suposar la paralització de la resta de l'eix (per sort per a nosaltres, Olot-Besalú està construït o licitat), però podria paralitzar el desdoblament de la via Besalú-Figueres.
- Aquestes infraestructures importants es fan bé, o no es fan. El que és poc pràctic és fer-ho a mitges. L'impacte sobre un territori és quasi el mateix, tant si es fan dos carrils com quatre. Seria lamentable caure en el mateix error de Girona, que va fer la variant dels Àngels de dos carrils, que està col·lapsada a les hores punta, i que l'impacte sobre la vall és el mateix que si l'haguessin fet de quatre carrils. I l'Eix Transversal tothom diu que és un error, per això mateix. Consensem l'opció que consensem no la fem migrada pensant en l'impacte ambiental, sempre he dit que si no hi ha més remei, almenys fer-ho bé.
- La por legítima que aquest eix es converteixi en una via de trànsit pesant, que vol evitar el peatge de l'autopista, es pot evitar avui dia per mitjans electrònics: per



exemple, xips especials per als vehicles de les comarques veïnes (Osona i la Garrotxa), que els estalviï de pagar un peatge i que la resta abonï un peatge dissuasiu; que es quedaria la Generalitat que és qui ha fet el túnel.

- La meua impressió és que el Tripartit no parará les obres de Bracons. La realitat és que hi van treballant i ningú les ha fet parar. Buscarà la manera de salvar la cara, parlant de reconsideració d'impacte, etc., però farà el túnel.

Tot seguit intervé el Sr. Miquel Macias, dient, pel que fa al tema de les mocions, que el Sr. Morera sempre insisteix que les mocions han de ser de temes d'interès municipal, i diu que aquesta en té molt d'interès, però també té molt d'interès que un ciutadà d'Olot hagi estat torturat i que nosaltres li puguem expressar el nostre suport, o que amb els nostres diners el govern espanyol se'n vagi a ocupar altres països. Només els demano que ja que han incomplert el seu propi principi, quan nosaltres presentem altres mocions ens respectin aquest dret, i no hàgim de mantenir reiteradament aquest debat. De les mocions, sembla que ningú no n'ha fet cap abús ni cap mal ús. Demana que amb coherència i respecte a l'interès dels altres no parlem més de quin tipus de mocions es poden presentar. Entrant en el tema, manifesta:

- No sé si el Sr. Morera s'enganya ell mateix o ens vol enganyar a tots, parla d'una carretera Olot-Vic; això és un eix de trànsit pesat i important, i això ho diu qui ha projectat la carretera. Nosaltres hem aportat un document fet pel Departament d'Obres Públiques, quan hi havia de conseller el Sr. Pere Macias, que diu textualment "el pla de Carreteres l'any 1985 recollia la necessitat d'aconseguir una comunicació fluida entre les comarques centrals de Catalunya i l'estat francès, mitjançant la creació d'una nova via" i que "aquesta és una carretera de la xarxa bàsica que dona suport al trànsit de pas i de llarga distància, un eix d'interès europeu, que forma part de la xarxa de carreteres de gran capacitat considerada pel propi Ministeri de Foment dins l'àmbit del pla d'infraestructures 2000-2007". Està catalogada com a via preferent, de xarxa bàsica primària, amb una velocitat de projecte de 100 km/h. Xarxa bàsica primària vol dir que no hi ha accessos directes. El trànsit previst és d'11.850 vehicles/dia en la seva obertura, i d'aquests un 14% seran vehicles pesats, això ho diu el propi projecte. Per fer-nos-en una idea a La Jonquera en passen 6.000, o sigui estem fent una carretera perquè passin 1.659 camions per la comarca diàriament. En el Consell Comarcal es van quedar sols com a partit, i fins i tot una part de CiU no va votar. O sigui que aquesta carretera que defensa la seva moció, si l'expliquen la majoria d'olotins i garrotxins no hi estaran d'acord, o ben pocs. Qui vol portar aquest trànsit pesat al mig de la comarca? Qui pot defensar això? Aquesta carretera avui en dia ja no té el suport majoritari de la comarca, es va demostrar al Consell Comarcal, que hi va haver un empat en la votació, i suposo que es demostrarà amb la votació d'avui de l'Ajuntament d'Olot. Per tant ens sembla un gran encert presentar aquesta moció, perquè definitivament descarten l'opció que fins ara ens havien volgut vendre. Això ve a suposar un gran triomf del moviment que ha defensat la no conveniència d'aquesta carretera.
- Pel que fa a la moció d'ERC, que demana la paralització de les obres, quan el tripartit va arribar a un acord vam tenir una certa decepció perquè pensàvem que realment es pararien les obres. L'acord del tripartit té una part que ho torna a replantejar. En això hi vam estar molt d'acord, es deia que fins al febrer es paralizaria i es tornaria a considerar, per tant això obria totes les portes. Ara bé, la decepció per nosaltres i pel moviment que ha anat lluitant contra aquesta infraestructura, és perquè no és coherent: si una cosa es torna a plantejar no cal que es vagi fent obra per res. Nosaltres donem suport a la moció d'ERC i com ja hem fet públicament en diferents mitjans, demanem que s'aturin les obres.
- La moció presentada pel PSC és important perquè consolida la posició del PSC que havia estat més o menys sensible a les diferents opinions, però aquesta moció



igualmente que la votació del Consell Comarcal, deixa clar que l'aposta actual ja no és la proposta del PSC. Hem analitzat aquesta moció, diu coses molt interessants en les quals estem molt d'acord, per exemple que reconeguim que tot el procés, el debat, la reflexió i la informació han estat insuficients i incomplets; això és el que ha dit en tot moment Salvem les Valls i els grups que els han donat suport, i és molt important que es reconegui des d'una moció del PSC. També és molt important que el que vol el PSC no és l'actual procés que s'està desenvolupant. Els acords comencen molt bé, demanant sensibilitat, però llavors ve el punt clau que és la necessitat que si s'ha de fer una via entre Olot i Vic; que deixés de ser xarxa bàsica i passés a ser xarxa comarcal. Aquesta via que hauria de ser de xarxa comarcal i obligaria a una modificació del projecte, cal valorar si és necessari fer una via d'aquestes característiques actualment, nosaltres considerem que no. Sempre hem defensat que millorant les vies actuals, la carretera Vic-Ripoll-Olot, el temps d'anar a Vic seria molt menor, i la inversió s'aprofitaria molt més perquè tot el Ripollès també l'aprofitaria. En quant a minuts, la gran carretera de CiU tarda 32 minuts per fer el trajecte, en una al·legació feta pel PSC a Ripoll ha calculat que si es fessin totes les variants a la carretera de Ripoll, amb alguns trams desdoblats o amb tres carrils s'hi estaria 41 minuts; o sigui hi ha una diferència de 9 minuts, i aquesta diferència no justifica el túnel de Bracons. Si una carretera que permet els 100 km/h., la reduïm a una carretera comarcal, amb una velocitat de 70 o 80 o 60 km/h., aquests 32 minuts els augmentarem a 40; llavors per què hem de fer una carretera? En resum s'ha de rebutjar totalment l'eix de gran comunicació que ens portaria aquest trànsit de pas, i cal que es deixi de banda qüestions de política 'partidista', que pugui tornar el sentit comú als tres partits. Que serenament es busqui solucionar les necessitats reals.

- Per acabar, el tema del desdoblament Olot-Figueres, eliminant la necessitat d'aquest gran eix d'infraestructures, seria totalment innecessari; no així l'Olot-Besalú, que sí que ha de ser amb autovia, perquè Olot i la Garrotxa necessiten una comunicació ràpida fins a Girona, fins l'autopista, etc. Però si com diu el regidor del PP, anava tot junt, seria una de les coses que caldria eliminar d'aquest macroprojecte d'infraestructura viària que hi havia fins ara.

Tot seguit intervé el Sr. Eudald Morera, portaveu del grup CiU, manifestant que:

- El greuge que s'està fent a la comarca amb aquesta carretera i aquesta obra, és el molt que se n'està parlant i des dels punts de vista tan oposats. Estem davant un projecte que és una connexió de dues comarques a través d'un túnel, d'un impacte mínim, amb un desnivell d'1,7%, dos carrils de pujada i un de baixada. No ens ho podem mirar en absolut en termes de minutatge, i ho podem comparar amb aquesta nova infraestructura que és els túnels de Castellfollit, que amb el límit de 80 km/h. ens estalviem 3,5 minuts, però qui tornaria a passar pel mig de Castellfollit? Entre altres coses per seguretat.
- Estem al 2004 i el futur ens marca una situació absolutament diferent. Si que hi ha dues posicions molt divergents en aquest sentit: un Olot cul de sac com ha estat tradicionalment, o un Olot en xarxa, i pensem des de CiU que Olot necessita estar en xarxa per sobreviure i ser competitiu davant les poblacions mitjanes de Catalunya, perquè si no perdem el tren. Per tant la nostra proposta, és de defensar un túnel, una comunicació amb Osona, fàcil, que no tingui un impacte ambiental i que no destrueixi el nostre paisatge que és el principal capital que tenim; d'aquí ve que no hem volgut presentar en aquesta moció cap alternativa al que és la variant de les Preses i d'Olot, perquè no ens correspon. L'únic que estem fent és demanar que aquest projecte que està sobre la taula no s'endreci, es plantegi, es debati obertament i puguem tornar, en aquest ple si cal, a debatre aquest punt concret. La nostra és una proposta d'obrir Olot al món, a Europa per una part i a Catalunya per l'altra. I això no es pot fer per Ripoll, perquè Ripoll és un altre conducte, i igualment com no es pot fer entendre que



Olot està comunicat amb Girona o Figueres com ho estava fa deu anys, perquè sí que ho estàvem però amb unes dificultats que no són les que té Vic, Manresa o Reus, que són les ciutats amb què Olot ha de competir econòmicament, comercialment, culturalment. Olot ha d'obrir-se al món i per això ha de tenir les mateixes oportunitats, per tant només hi ha dues posicions: estar en xarxa, o quedar reduïts al que ha estat fins ara Olot.

- Quan estem fent una obra entenem que s'ha de fer amb respecte, i no sé si amb un carril o amb dos carrils, però en qualsevol cas és unir dues comarques, i aquesta unió s'ha de fer a partir d'una variant d'Olot que és absolutament necessària i amb correspondència a una de les Preses. Aquí s'està dient que aquesta carretera està plantejada com una autopista de 100 km/h., en els túnels de Castellfollit estan a 80, per tant si aquest és un túnel de 4 km., és evident que no estem fent demagogia.
- Una altra cosa important, és que aquest eix es vertebrava en forma d'i grega des de l'interior de Catalunya fins a Cervera i d'allà fins a Manresa, i des d'allà a Vic, i a Vic hi ha dues opcions: una que passa cap a Bracons, amb un descàrrec de trànsit pesat i l'altra pel propi eix transversal. Recordin també que la major part del trànsit pesat que arriba de la frontera té direcció València i no Saragossa, amb la qual cosa el trànsit pesat a què feien referència de La Jonquera, no té res a veure.
- L'estudi que comentava el Sr. Macias, també llegeixo textualment que "la previsió d'augment en cas que no sigui de peatge (que és el que s'ha proposat) és de 8.100 vehicles/dia". En el vial Sant Jordi (un tram urbà i que passa pel mig d'un barri) estem arribant a nivells de 16.000 vehicles/dia. Aquesta carretera està prevista en 8.100, 1/3 dels quals correspon a desplaçaments entre la Garrotxa i comarques properes, especialment Osona; un altre terç a viatgers de la Garrotxa i l'àrea metropolitana de Barcelona i Barcelona capital, i l'altre terç és degut al trànsit de pas. Fer demagogia en aquest aspecte l'únic que fa és enrair l'ambient i posar dificultats a l'opinió pública per manifestar-se clarament en aquesta necessitat que Olot estigui en xarxa, comunicat i deixi de ser el cul de sac que per desgràcia de tots plegats ha estat.
- Això no treu en absolut que des del nostre grup municipal defensem de forma aferrissada que el que es fa s'ha de fer amb el màxim respecte a l'entorn. Nosaltres defensem una Garrotxa amb un Parc Natural, amb una Zona Volcànica, amb unes terres de conreu, però per viure al segle XXI s'ha d'estar comunicat.

A continuació és el Sr. Joan Torres, regidor d'ERC, qui intervé, exposant que:

- Respecte a la moció de CiU, es reafirmen en el seu projecte, i amb les obres ja començades proposen que cal seguir endavant sense modificar-ho. Aquesta és una postura perfectament legítima i semblaria que també és l'opció preferent per al Sr. De Trincheria, però nosaltres no podem compartir-la, en primer lloc perquè el projecte sempre s'ha demanat així, és Vic-Olot, però ara ens acaben de ratificar que es tracta d'un segon eix transversal, és a dir hi ha una bifurcació a partir de Vic, però són dos eixos pràcticament igual d'importants. Pensem que d'Eix transversal ja en tenim un, segurament si ens demanen la nostra opinió diríem que és molt millorable, però ja està fet. Un segon motiu és que aquest projecte ha seguit una tramitació irregular, quan l'any 94 es desestima el projecte per l'impacte ambiental la Conselleria d'Obres Públiques el fracciona en quatre trams: de Vic a Torelló dos trams, que no presentaven problemes medioambientals gaire greus, i això es va fer, i de Torelló a Joanetes és quan comencen els problemes seriosos, i llavors es fa un estudi d'impacte ambiental, que val més de 60 milions. Devia d'estar fet a mida perquè després Salvem les Valls n'encarrega un altre que ha estat ratificat per moltes personalitats de la comunitat científica, i allà es descobreix que l'estudi d'impacte ambiental de la Generalitat deixava molt que desitjar. Hi ha hagut prospeccions, s'han fet cates sense autorització dels municipis i sense coneixement dels propietaris de les finques, i el projecte està en marxa, s'està foradant i el projecte està inacabat.



- Ens diuen ara que no és una autovia, però el projecte parla de via segregada, aquesta via segregada no serviria perquè fos la variant de les Preses, per exemple. Ells donen a entendre que sí, que aquesta carretera hauria de servir també com a variant de les Preses.
- Parlen de via segregada, es parla de via ràpida, i té unes característiques que permetria tranquil·lament el trànsit de camions de gran tonatge, això és el projecte que tenim en marxa actualment i nosaltres no hi estem d'acord.
- Manca encara el Pla director comarcal: estem dividint la comarca projectant un eix que la travessa i encara no tenim l'eina bàsica per parlar d'aquestes coses.
- I per últim, ho hem dit sempre, abans de començar la casa per la teulada i embrancar-se amb una nova infraestructura, tenim carreteres a la Garrotxa que són molt millorables i que ja fa molts anys que s'haurien de tenir en condicions, que fossin més modernes, amb les variants que pertoquen, etc. Per totes aquestes raons nosaltres ens oposarem a la moció de CiU.
- Pel que fa a la moció del PSC, entenem que reflecteix un canvi d'actitud que valorem positivament, és una actitud que no ve d'ara. Ara fa un any el PSC presentà un document que parlava sobre les comunicacions de la Garrotxa; que és opinable però que té el mèrit indiscutible que aborda aquesta qüestió de les comunicacions d'una manera global i seriosa. La seva proposta finalment és favorable a Bracons, però clarament diferenciada del projecte actual i això és el que valorem. Des d'ERC subscriu íntegrament els quatre primers punts, especialment quan parlen del respecte al nou govern, de que no hi ha hagut prou diàleg entre les forces polítiques i altres plataformes, quan reclamen que s'ha de fer el Pla Director i quan reclamen respecte per la singularitat del territori. L'acord cinquè planteja fins i tot introduir uns canvis molt concrets i interessants en el projecte, el que passa és que entenem que aquesta proposta hauria de fer-la en tot cas el govern de la Generalitat, és a dir, l'hauria d'assumir com a pròpia. Nosaltres la veiem interessant, ara bé, hi ha una cosa que la moció del PSC no diu i nosaltres sí que l'afegim, que és que mentre no arribi la decisió final o una proposta alternativa del nou govern, cal una aturada preventiva de les obres en curs, però no per una qüestió de punt d'honor ni de fer la guitza a ningú, sinó per actuar d'una manera respectuosa, elegant, sense fets consumats, i creïble. Per tant, nosaltres no acabem d'estar-hi d'acord, no pel que diu la moció sinó pel que no diu, per tant ens abstindrem.

Pren la paraula el Sr. Joan Albesa, portaveu del grup PSC, dient:

- En relació a la moció de CiU hi ha un tema de fons, que hi havia a la moció i que ha quedat molt clar en l'exposició del Sr. Morera, en el qual no hi estem d'acord, que és la continuació d'una línia iniciada i marcada per l'anterior govern de Catalunya. Abans d'entrar en el tema voldria fer dos aclariments. Primer, em sembla que és incorrecte plantejar el debat dient que hi ha dos posicions, o estem en xarxa o estem tancats, o obrim Catalunya o ens tanquem; com si aquest fos el fons de la qüestió. Estic bastant convençut que en les intervencions de tots els grups, hi ha la voluntat d'entendre que hem d'estar connectats i comunicats amb les comarques veïnes i més enllà, per tant si es fa aquesta reducció tan simplista de dir uns estem oberts i els altres són una gent tancada ens equivocariem. No ha volgut dir això, però en tot cas si ho hagués volgut dir, aquesta no és en absolut la nostra posició, ni crec que sigui la de cap dels grups.
- Segon, sobre el tema de la variant d'Olot. Aquest Ajuntament en l'anterior legislatura va presentar a la Generalitat una proposta concreta, una proposta de variant complicada en territori molt fràgil, però amb tota la voluntat de fer-ho i d'assumir les responsabilitats en el terme municipal d'Olot. Estem a l'any 2004 i de moment el tema, no s'ha resolt perquè és molt difícil, però nosaltres ja hem fet els deures. També seria erroni pensar que en aquest debat que avui es planteja se'n pugui derivar alguna



conclusió sobre la variant. En el tema de la variant d'Olot tots hi veiem la necessitat que es faci, i la variant de les Preses també. Ja vam dir en el seu moment, que amb independència de si hi ha Bracons o no, la variant d'Olot és una absoluta necessitat.

- Tornant al tema de la moció, no podem estar-hi d'acord, perquè les carreteres es dibuixen sobre un territori concret i cada territori és diferent i el nostre és un territori feble, sensible i delicat, i que segons quines actuacions segurament no les podrà suportar. El que cal es posar en crisi una determinada visió del territori, i això és continuar estant en xarxa, i és continuar fent les coses bé, fins i tot fent-les molt més bé. Vostès estan plantejant a la seva moció un model que entenem que no és el que correspon, més enllà de la voluntat que després d'aquest ple ens hauríem de posar tots a treballar en positiu pensem que el nostre vot ha de ser en contra de la seva moció. Perquè també de vegades quan parlem de velocitats, sembla que siguin elements abstractes, però això té una traducció directa: si tenim una carretera a la xarxa bàsica implica no només una velocitat sinó un radi de curvatura, que fan que quan el territori es un terreny accidentat difícilment es puguin complir. La nostra previsió i les necessitats que tenim, i interpretem que la societat olotina en gran manera el que demana és una millor comunicació amb les comarques veïnes, no s'ha fet el debat sobre el tema de formar part d'un eix transfronterer.
- Creiem que la situació i l'acord d'autogovern es planteja en aquesta mateixa línia, per tant hauríem de ser capaços de veure com això ho traduïm en el terreny. També la intervenció que ha fet el Sr. Morera ha aclarit que són plenament conscients del model de carretera que s'està executant, en d'altres moments en intervencions públiques semblava que no era així. En tot cas aquest model no és el nostre, creiem que les coses han d'anar per un altre cantó i per això votarem en contra de la seva moció.
- En relació a la moció d'ERC, es planteja d'una manera clara la paralització de les obres fins que el govern prengui una decisió definitiva d'aquest tema. També s'ha dit, i ho compartim plenament, l'esperança que representa els compromisos assumits pel govern en relació a Bracons, en el sentit d'analitzar i posar en consideració tot un seguit d'aspectes sobretot en el sentit de replantejar les característiques de la via. El tema està sobre la taula del govern que és el que té més elements d'anàlisi per interpretar i definir quina és la decisió. Del resultat de les mocions d'aquest ple se n'haurà de treure l'opinió que com a Ajuntament definim sobre aquesta via.

Tancat el debat, es sotmeten a votació les diferents mocions.

NÚM. 13.- GRUP CIU.- MOCIÓ SOBRE EL TÚNEL DE BRACONS

Que presenta al Ple d'aquesta corporació el grup de **CONVERGÈNCIA I UNIÓ**

El reequilibri territorial que necessita el nostre país passa per establir un model de desenvolupament nodal del territori, basat en una descentralització respecte a la capital de Catalunya, que permeti la creació de noves zones de progrés i intercanvi, i un creixement sostenible de totes les comarques.

Un exemple clar el conforma la iniciativa de la Generalitat de tirar endavant el projecte de nova carretera C-37 que unirà les capitals comarcals de Vic i Olot, a través del túnel de Bracons i que ja s'ha començat a construir.

El futur eix vertebrarà la comunicació entre les comarques de l'Osona i de la Garrotxa i completarà les actuacions ja realitzades o en procés d'execució per part de les diferents Administracions Públiques a l'entorn de la zona d'influència de la nova carretera.



Donat que un cop celebrades les eleccions catalanes ha variat la composició del Govern de la Generalitat i que els consellers de Medi Ambient i Habitatge i Política Territorial i Obres Públiques actuals s'han manifestat a favor de continuar el projecte i que alguns dels partits que conformen el govern, com ara el PSC-ciutadans pel canvi, s'han manifestat darrerament també a favor d'aquest projecte, mitjançant Resolució 1933/VI del Parlament de Catalunya, sobre el traçat de l'eix Vic-Olot en el tram entre Joanetes i Olot, creiem necessari recolzar la postura de la Generalitat de continuar amb la línia iniciada per l'anterior Govern de la Generalitat de Catalunya.

Per tot això demanem al Ple l'aprovació dels següents:

ACORDS

Primer.- Manifestar la necessitat d'executar sense dilacions el projecte de l'eix Vic-Olot, a través del túnel de Bracons que ja ha estat iniciat per l'anterior Govern de la Generalitat de Catalunya, per tal de vertebrar el creixement i la comunicació entre les comarques de la Garrotxa i Osona.

Segon.- Instar el nou Govern perquè presenti l'estudi i el projecte de la variant d'Olot i l'enllaç a la boca del túnel de Bracons.

Tercer.- Comunicar aquests acords al Govern de la Generalitat de Catalunya i als diversos grups polítics del Parlament de Catalunya, al Consell Comarcal de l'Osona, als Ajuntaments de la comarca de la Garrotxa, a l'Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya.

Malgrat això, el Ple, amb superior criteri, acordarà el que cregui més convenient.

Sotmesa a votació es desestima amb 5 vots a favor, CiU; 15 en contra, PSC, ERC, ApG; i 1 abstenció, PP.

NÚM. 14.- GRUP ERC.- MOCIÓ SOBRE EL TÚNEL DE BRACONS.

Exposició de motius:

La Garrotxa té la necessitat urgent de comunicar-se bé amb Osona. Aquesta és una afirmació històrica que compartim totes les forces polítiques presents a la comarca. Per contra, no compartim la manera de solucionar tan important problema. En els darrers 10 anys el Govern de la Generalitat de Catalunya ha defensat una única fórmula per comunicar la Garrotxa i Osona que ha originat i alimentat un conflicte massa llarg en perjudici dels interessos estratègics de la nostra comarca.

Durant tot aquest temps s'han evidenciat dos plantejaments ben diferenciats de com solucionar els nostres problemes de comunicació amb aquesta comarca veïna. Un ha estat l'opció defensada tot aquest temps per CiU, PP, i PSC – l'Eix Vic- Olot pel túnel de Bracons-, mentre que Salvem les Valls i altres entitats de diferents sectors, amb el suport polític d'ERC, ICV i Ciutadans pel Canvi de les comarques de Girona, apostem per invertir en una modernització i una millora substancial de l'actual xarxa viària abans de tirar endavant un projecte que presenta un impacte ambiental tan sever.

L'estudi socioeconòmic promogut per la Generalitat no ha pogut justificar la conveniència



del projecte de l'Eix Vic-Olot i ha estat refutat per tècnics i acadèmics independents. Entre altres errors metodològics greus, aquest estudi ignora completament els costos ambientals d'aquest projecte.

Es tracta d'un projecte clarament anacrònic en un plantejament de mobilitat sostenible, que contradiu l'estratègia de la Unió Europea pel desenvolupament sostenible (2001) i la política de transport comunitària i que resulta del tot innecessari amb un Eix Transversal millorat i la moderna connexió via Ripollès per Collabòs encara pendent de continuació.

És l'obra pública que té un potencial negatiu més greu contra la sostenibilitat de la Garrotxa, tal com reconeix l'agenda 21 (PALS) aprovada per l'Ajuntament d'Olot (2002) i, a més, els impactes socials, econòmics i ambientals que provocaria en conjunt, no han estat mai avaluats malgrat que han estat demanats reiteradament.

Que causaria impactes ecològics i ambientals severos que afectarien directament: el Parc Natural de la zona Volcànica de la Garrotxa – que quedaria partit pel mig-, dos dels espais d'interès natural més extensos de Catalunya (Serres de Milany, Santa Magdalena i Puigsacalm – Bellmunt i Collsacabra), que contenen nombrosos hàbitats i tàxons d'interès europeu, i la plana d'en Bas, amb les millors terres agrícoles de Catalunya.

És per tot això que demanem al Ple de l'Ajuntament d'Olot que aprovi les següents

Resolucions:

1. La immediata paralització de les obres fins que no s'enllesteixi un nou estudi independent, rigorós i fiable, sobre el projecte en curs, que permeti al nou govern prendre una decisió definitiva sobre aquest assumpte.
2. L'obertura simultània d'una ampli debat social, econòmic, mediambiental i polític que serveixi per plantejar noves alternatives.
3. Traslladar aquests acords al President de la Generalitat de Catalunya i als titulars de les conselleries de Medi Ambient i Habitatge i de Política Territorial i Obres Públiques.

Sotmesa a votació es desestima amb 7 vots a favor, Sr. Monturiol, Sra. Ros, Sr. Fargas, Sra. Costa, Sr. Torras, Sr. Estarlich, Sr. Macias; 2 abstencions, Sra. Ortigosa i Sr. Trincheria; i 12 vots en contra, Sr. Sacrest, Sr. Albesa, Sr. Bach, Sra. Soler, Sr. Rubirola, Sr. Clavijo, Sr. Romero, Sr. Morera, Sr. Berga, Sra. Puig, Sr. Serrat, Sr. Obrador.

NÚM. 15.- GRUP PSC.- MOCIÓ SOBRE EL TÚNEL DE BRACONS.

La problemàtica a l'entorn de la Carretera Vic- Olot per Bracons, reclamada des de molts anys enrera per diferents sectors i alhora qüestionada per altres pel seu impacte sobre el territori, ha estat i és encara el principal problema de caràcter territorial que afecta la nostra comarca; això no ve d'ara sinó que està a l'origen del projecte: la informació, el debat i la reflexió han estat insuficients i incomplets, sense haver entrat mai a fons en tots els aspectes i en totes les seves conseqüències.

La diversitat d'opinions i les visions diferents sobre Bracons afecta al conjunt de la societat garrotxina i, com no podria haver estat d'una altre manera, també als representants electes que, més enllà d'una o altre adscripció política, són també el reflex de la realitat social que es dona a l'entorn d'aquesta actuació. De proves n'hi ha prou



evidents i a tots cantons.

La qüestió central és que estem davant d'un tema que, si es fa malament, serà irreversible; per tant, qualsevol precipitació o qualsevol xec en blanc seria enormement perillós. Per això cal participar i ser protagonistes de les decisions concretes que es vagin prenent, tenint en consideració totes les variables que hi incideixen.

En el moment present, amb les obres en execució, és encara possible replantejar aspectes de traçat i característiques de la via. Això no ha de representar cap renúncia als posicionaments o als criteris que, des de diverses sensibilitats, s'han anat expressant sobre aquesta carretera, sinó un reconeixement de la situació actual i la necessitat responsable de donar-hi la resposta que s'escau.

És en aquest sentit que es proposa que l'Ajuntament d'Olot manifesti clarament la seva posició respecte al paper que ha de complir la carretera de Bracons com una via de comunicació i relació intercomarcal, entre Vic- Olot, la Garrotxa i Osona, respectuosa amb el territori que ha d'ocupar, minimitzant al màxim els impactes de tot tipus, siguin de tipus paisatgístic, hidric,.., o altres de caràcter mediambiental. En definitiva, una carretera pensada, plantejada i ajustada a les característiques singulars del nostre territori que volem mantenir.

Al nostre entendre aquesta situació no es dona en bona part de l'actual procés que respon a unes altres consideracions i visions que les exposades anteriorment.

El nou Govern de la Generalitat s'ha manifestat sensible a aquestes qüestions i, en aquest sentit, en l'acord per a l'autogovern signat entre els tres partits que el conformen figurava un apartat específic sobre Bracons on s'establien els compromisos següents:

Sotmetre a la consideració del govern durant el mes de febrer un estudi sobre les conseqüències ambientals, jurídiques i econòmiques de l'aturada de les obres del túnel de Bracons, per tal que el govern prengui una determinació.

Revisar les característiques tècniques, secció i traçat de l'eix Vic- Olot en el tram que afecti la Vall de Bas per tal de fer-ne una via de connexió intercomarcal entre Osona i la Garrotxa.

Potenciar les vies alternatives a l'eix Vic- Olot per als fluxos de llarg recorregut com el desdoblament de la C-17, la N-260 i la Besalú- Girona.

És en aquest sentit que el Grup Municipal Socialista de l'Ajuntament d'Olot proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

ACORDS

Primer.

Manifestar el màxim respecte pel contingut de l'acord per un Govern Catalanista i d'Esquerres, subscrit pel PSC-CpC, ERC i IC-V EUiA, base del programa del Govern, singularment en aquells aspectes que defineixen UNA NOVA POLÍTICA TERRITORIAL I AMBIENTAL i, de manera especial, en els compromisos en relació al túnel de Bracons i la carretera Vic- Olot.

Segon:

Per tal d'evitar situacions d'incertesa, demanar al govern que acceleri, en la mesura del possible, la presa de decisions sobre la continuació o no de les obres esmentades tenint en compte les seves diferents implicacions i que, en tot cas, adopti les mesures oportunes per evitar situacions de caràcter irreversible.

Tercer:

Demandar al govern que, en qualsevol cas, es tingui en especial consideració la singularitat del territori i dels espais de gran valor que travessaria aquesta via, el sòl agrícola de la Vall d'en Bas i Les Preses i el Parc Natural de la Zona Volcànica, així com la problemàtica de la xarxa hídrica i de drenatge, donades les greus dificultats posades de manifest, respectant el curs del Fluvià, eix estructurant de l'àrea urbana i principal corredor biològic de la mateixa.

Quart:

Demandar també que es tinguin en consideració les mancances que, en matèria d'infraestructures i de comunicacions, es donen a la ciutat d'Olot i a la comarca de la Garrotxa, que necessiten una acció clara i decidida del Govern de Catalunya i, de manera singular, pel que fa a la necessitat urgent d'abordar la variant d'Olot, amb independència de l'esdevenidor de la carretera Vic- Olot, activant d'una manera decidida el Pla Director com a mecanisme per garantir l'ordenació racional del territori, tot mantenint un procés constant de diàleg amb els Ajuntaments i amb les entitats del territori.

Cinquè:

Manifestar les condicions amb les que, a l'entendre de l'Ajuntament d'Olot, hauria d'enfocar-se la situació actual:

- Plantejant una carretera adaptada a les característiques del territori per on ha de discórrer i a la singularitat dels espais d'especial valor que travessarà, el sòl agrícola de la Vall d'en Bas i, de manera molt especial, pel que fa al Parc Natural de la Zona Volcànica.
- Exigint unes especials condicions de disseny i traçat de la via que assegurin el màxim respecte al territori i al planejament urbanístic vigent amb els mínims impactes ambientals, de manera que puguin considerar-se com un model d'implantació i d'adaptació; en aquest sentit, la carretera serà d'un sol carril en cada sentit i es platejaran el màxim ajustada al territori.
- Tenint en compte les funcions de la nova carretera com a variant de les poblacions que travessa.
- Evitant l'afectació de la xarxa hídrica i de drenatge, tant el superficial com el soterrani i respectar el curs del Fluvià, com eix estructurant de l'àrea urbana i com a principal corredor biològic.

No obstant, l'Ajuntament acordarà.

Sotmesa a votació s'aprova amb 12 vots a favor, PSC, 4 abstencions, ERC, ApG, PP, i 5 vots en contra CiU.

NÚM. 16.- PRECS I PREGUNTES

En primer lloc pren la paraula el portaveu del grup PP, Sr. Joaquim de Trincheria per formular dos precs:

LLUMINOSITAT.- Com ja ha dit en d'altres ocasions considera que al centre d'Olot hi manca llum i fora una bona solució conveniar amb els botiguers que mantinguessin oberts els llums dels aparadors fins a les 10 o les 11 de la nit, per donar una mica més de vida perquè ara al finalitzar l'horari comercial queda tot en penombra.

Respon el Sr. Alcalde que s'hauria de fer un estudi lumínic, però està convençut que el resultat seria favorable en el sentit que la il·luminació és suficient.



JARDINER.- Amb la quantitat d'arbres i jardins que hi ha a Olot, faria falta que en la plantilla del personal hi constés un jardiner professional.

Respon el Sr. Alcalde que l'Ajuntament ha subscrit un conveni amb "Parcs i jardins" de Barcelona que s'encarrega de la direcció dels treballs de jardineria.

En el seu torn el regidor Anton Obrador planteja dues qüestions:

HOSPITAL NOU.- Segons notícia apareguda en la premsa hem de felicitar-nos perquè l'inici de les obres del nou edifici de l'hospital estan previstes per l'any 2005.

CAMPAMENT REIAL.- Amb motiu de l'arribada dels reis de l'Orient, s'instal·la en la Plaça Clarà el campament reial que té com un dels atractius un recinte amb cavalls, això provoca que en el terra de la Plaça Clarà hi hagi femtes de cavall que poden provocar infeccions en cas de caiguda d'algun infant i que per molt que es recullin la possibilitat d'infectar-se no desapareix.

El Sr. Alcalde respon que es tractarà el tema amb els organitzadors de la cavalcada que és una entitat privada, el Centre Catòlic.

El portaveu de CiU, Sr. Eudald Morera planteja tres qüestions:

PODA D'ARBRES.- Quan es podaran els arbres del Passeig de Barcelona?

El Sr. Romero que es va fer un estudi sobre la periodicitat de la poda dels arbres i aquest any no és oportú de fer-ho.

CARRER ROURE.- Es congratula que finalment s'hagin iniciat les obres de reparació del pont sobre el Vial Sant Jordi a Bonavista i caldrà prendre decisions si s'ha de tancar el trànsit al vial.

El Sr. Alcalde respon que ja està previst però evidentment portarà molèsties el fet de tancar la via més transitada de la ciutat.

ESTÀTUA GUINOVART.- L'estàtua col·locada a la Pujada de la Solfa de l'autor Guinovart i com a conseqüència del vent s'ha girat i caldria recol·locar-la.

El Sr. Alcalde en pren nota.

I no havent-hi més assumptes per tractar ni cap regidor que faci ús de la paraula, el president aixeca la sessió a un quart de deu de la nit, i per a constància del que s'hi ha tractat i dels acords presos, estenc aquesta acta que certifico amb la meua signatura.

VIST I PLAU
L'ALCALDE,

LA SECRETÀRIA