



ACTA NÚM. 1

SESSIÓ ORDINÀRIA DEL DIA 25 DE GENER DE 2007 1a CONVOCATÒRIA

A LA MOLT LLEIAL CIUTAT D'OLOT, el 25 de gener de 2007, a les 19:37 h., es reuneix al Saló de Sessions d'aquesta casa consistorial el Ple de l'Ajuntament, sota la presidència de l'alcalde, Sr. LLUÍS SACREST VILLEGAS, amb l'objecte de celebrar sessió ordinària, pública i de primera convocatòria que correspon al dia d'avui.

Hi assisteixen els regidors, Srs. **Joan Albesa Poncet, Antoni Bach Plaza, Fina Soler Buch, Joaquim Monturiol Sanés, Roser Ortigosa Fernández, Albert Rubirola Sirvent, Juli Clavijo Ledesma, Maria Costa Pau, Anna Torrent Rafart** (quan s'indica), **Juli Pérez Rodríguez, Eudald Morera Salis, Josep Berga Vayreda, Josefina Puig Codinach, Miquel Serrat Brugués, Anton Obrador Lagares, Joan Torres Nalda, Margarida Verdguer Ordeig, Joaquim de Trincheria Polo.**

Excusen la seva presència els Srs. **Antoni Agustí Martí i Jordi Estarlich Corominas,**

Hi assisteixen l'interventor de fons municipal Sr. **Jordi Salvador Culí,** i el cap d'àrea de Secretaria, **Miquel Torrent Compte.**

Actua com a secretària la de la corporació la Sra. **Marta Felip Torres.**

NÚM. 1.- APROVACIÓ DE L'ACTA ANTERIOR

A l'hora assenyalada –les 19:37 h.-, l'alcalde declara obert l'acte i s'aprova per unanimitat l'acta de la sessió anterior.

NUM. 2.- DESPATX OFICIAL

El Sr. Alcalde en primer lloc dóna compte a la Corporació del nombre de **VISITES** que ha rebut des de la celebració del darrer Ple, celebrat el dia 21 de desembre:

- de particulars: 22
- d'entitats: 28

A continuació informa de les **ENTREVISTES** que ha mantingut durant el mateix període amb càrrecs de l'administració:

- el dia 28 de desembre, es va desplaçar a Barcelona per signar un préstec amb l'Institut Català de Finances per al Teatre Principal i per entrevistar-se amb el nou conseller de Finances, l'Hble. Sr. ERNEST MARAGALL i amb el director general d'urbanisme, Sr. JOAN LLORT.
- El dia 3 de gener es va entrevistar a Barcelona amb el Sr. JOSEP FRANCI, director general de Formació Professional i Educació Permanent i el Sr. JOSEP MIRALPEIX, cap de l'Àrea d'Herències, del departament d'Economia i Finances de la Generalitat.
- El dia 5 de gener, juntament amb el regidor Joan Albesa, van rebre la visita del Sr. MANEL NADAL, secretari per a la Mobilitat del departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, amb qui van tenir una reunió de treball.
- El dia 12 de gener va rebre la visita del Sr. JOAN TRULLÉN, secretari general d'Indústria, que va ser a Olot per pronunciar una conferència a empresaris.



- El dia 18 de gener va rebre la visita institucional del Sr. JORDI MARTINOY, nou delegat del Govern a Girona.
- El dia 22 de gener, juntament amb el regidor Joan Albesa i l'enginyer Ramon Prat, es van desplaçar a Barcelona per entrevistar-se amb el Sr. LLUÍS BONET, enginyer en cap de la Demarcació de Carreteres de l'Estat i amb els Srs. JORDI FOLLIA i ALEXANDRE SALES, de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya.
- Ahir, 24 de gener, va rebre la visita del Sr. SALVADOR ILLA, director general d'Infraestructures del departament de Justícia i de la Sra. CARME SITGES, delegada territorial de Justícia, que van venir a veure l'estat de les obres dels nous jutjats.
- I finalment avui dijous, ha rebut la visita del Sr. ANDREU OTERO, nou delegat d'Educació a Girona i del Sr. JOSEP ORIOL, arquitecte del departament, amb qui ha tingut una reunió de treball.

A continuació el Sr. Alcalde informa dels **ACTES i REUNIONS** a les quals ha assistit durant el mateix període:

- El dia 22 de desembre, va anar a felicitar el Nadal als treballadors de la Brigada Municipal, als de l'Hospital Sant Jaume i als residents del geriàtric de l'Hospital. I al vespre, va assistir a l'acte de presentació del llibre Esteve Paluzie i Cantalozella de Miquel Puig i Reixach, que va tenir lloc a la seu de can Trincheria.
- El dia 23 de desembre, juntament amb el Sr. Joan Albesa van assistir a l'acte d'inauguració del tram de la variant de Besalú, que va ser presidit per l'Hble. Sr. Conseller de Política Territorial i Obres Públiques. I al vespre, va assistir als actes commemoratius del 125è aniversari del Centre Catòlic, que van tenir lloc a la mateixa seu de l'entitat.
- El dia 24 de desembre, va ser present al cagatió del geriàtric Montsacopa.
- El dia 25 de desembre, va anar a felicitar el Nadal als residents dels pisos Parc Nou, als de la Caritat i als de la residència del Tura.
- El dia 27 de desembre, juntament amb el regidor Joaquim Monturiol, va visitar diferents activitats del Nadal Diver.
- El dia 28 de desembre, al vespre, va assistir al concert de Nadal, que va tenir lloc al Teatre Principal, de la mà de l'Orquestra de Cambra de l'Empordà i que fou organitzat pel Consell Comarcal de la Garrotxa.
- El dia 31 de desembre va anar a desitjar el bon any als agents de la Policia Municipal, que feien el torn de nit.
- Els dies 2, 3 i 4 de gener, es va desplaçar a Barcelona, per fer vacances i va delegar les funcions pròpies de l'Alcaldia al primer tinent d'alcalde Joan Albesa, a qui li agraeix molt sincerament la seva dedicació.
- El dia 5 de gener, al vespre, com és habitual de cada any per la vigília de Reis, va anar a esperar els tres Reis de l'Orient al Firal, per fer-los entrega de les claus de la ciutat.
- El dia 6 de gener, diada de Reis, va assistir a la interpretació dramatitzada del grup *Rapsòdia* sobre diferents aspectes de la celebració del Nadal, que va tenir lloc al Casal



Marià.

- El dia 9 de gener, va assistir juntament amb el regidor Joaquim Monturiol, a l'acte de lliurament d'un ajut de 1200 euros per part de la Caixa destinat al projecte de l'espai jove, que va tenir lloc al Núria.
- El dia 12 de gener va assistir a la conferència que va pronunciar el Sr. Joan Trullén, secretari general d'Indústria, sobre: *Agrupacions Emprerials Innovadores i la nova estratègia d'innovació*, que va tenir lloc a la sala d'actes de l'IMPC.
I al vespre, va assistir a l'Assemblea General dels Trucaires de Pequín.
- El dia 15 de gener va assistir a la reunió del Consell Rector de la Fundació privada de l'Hospital Sant Jaume d'Olot.
- El dia 16 de gener va ser present a l'obertura de la Jornada de Delegats de Secundària que va tenir lloc al Casal Marià.
- El dia 17 de gener va assistir a la reunió de la Comissió política d'immigració que va tenir lloc a la sala Gussinyé i a l'assemblea de placers, que va tenir lloc a l'IMPC.
- El dia 19 de gener va assistir al matí a la Junta Municipal de Seguretat, i al vespre, va assistir a la conferència que va pronunciar la Sra. Mercè Sala al Casal Marià, en el marc de l'obertura dels seminaris empresarials que organitza la Fundació d'Estudis Superiors d'Olot.
- El dia 20 de gener va ser present a la segona visita guiada de l'exposició *Olot: nous projectes per a la ciutat*, que va tenir lloc al pati de l'Hospici.
- I finalment el dia 23 de gener, va ser present a l'obertura de pliques dels pisos de l'edifici de la plaça Balmaes i seguidament, va presidir la Taula de Barris, que va tenir lloc al Saló de Sessions d'aquest Ajuntament.

El Sr. Alcalde explica més detalladament algunes de les reunions:

- Varem rebre el 12 de gener la visita del Secretari d'Indústria, del Ministerio de Indústria, Sr. Trullén per parlar d'un decret –que va sortir a mig estiu passat– sobre l'Agrupació d'empreses innovadores, per veure quina aplicació podria tenir per a les empreses de la nostra comarca. Va ser una trobada interessant i veurem de cara al sector empresarial el benefici que en podem treure.
- El dia 22, junt amb el Sr. Albesa i l'enginyer Sr. Prat, varem tenir una entrevista amb el Sr. Lluís Bonet, cap de Carreteres de l'Estat a Catalunya, per parlar fonamentalment del tema de la variant d'Olot, pel que fa a l'encaix entre el Departament de Política Territorial i el seu. Varem explicar-li les propostes de l'Ajuntament i les al·legacions presentades al projecte del Departament de Política Territorial, perquè les conegués i les poguéssim discutir. Entenem que és important l'entesa entre el Departament de Política Territorial i Carreteres de l'Estat, ja que les carreteres s'han de trobar.
- També el dia 22 dia ens varem reunir amb el Sr. Jordi Follia, Director General de Carreteres, varem intercanviar opinions de cara a poder analitzar les nostres al·legacions i les seves. És un tema que no és fàcil, però va ser una trobada positiva, hi ha la voluntat per part de tots d'anar avançant i trobar el millor encaix a la Variant d'Olot, que a part d'aquest punt de l'Hostal del Sol, no presenta problemes. Són trobades molt a nivell



tècnic, i se n'ha fixat una altra per mitjans de febrer.

- Ahir vàrem tenir la visita del Director General d'Infraestructures del Departament de Justícia, amb qui vàrem parlar de com van les obres del Jutjat. De moment l'empresa compleix escrupolosament els passos que s'han marcat. Varem fer una visita a l'interior de l'obra i varem veure que l'obra està avançada; està previst que l'empresa faci l'entrega a primers de juliol, cosa que permetria fer el trasllat entre juliol i setembre, i que a finals de setembre els jutjats ja estiguessin instal·lats al nou edifici, que significarà una millora important; per tant podem estar satisfets de tenir unes bones instal·lacions. Hi ha prevista la visita de la Consellera de Justícia a finals de mes per aquest tema.

NÚM. 3.- DECRETS DE L'ALCALDIA

Tot seguit es dóna compte dels decrets de l'Alcaldia, dictats des de l'últim Ple.

NÚM. 4.- ASSABENTAR DELS ACORDS ADOPTATS PER LA JUNTA DE GOVERN LOCAL.

S'informa dels acords adoptats per la Junta de Govern Local des de la darrera sessió plenària.

NÚM. 5.- CONTRACTACIÓ. APROVACIÓ PLEC DE CLAUSULES ECONOMICoadministratives i TÈCNiques i CONVOCATÒRIA CONCURS PER ADJUDICACIÓ DE LA CONCESSIÓ DEL SERVEI DE TRANSPORT PÚBLIC URBA DE LA CIUTAT D'OLOT

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals** proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Convocar concurs per adjudicar la concessió per a la prestació del servei de Transport Públic urbà de la Ciutat d'Olot.

Segon.- Aprovar el plec de clàusules economicoadministratives i tècniques que regiran l'esmentat concurs i disposar la seva exposició al públic durant el termini de vint dies, anunciant-ho al BOP i al DOGC per tal que s'hi puguin presentar reclamacions, les quals seran resoltes pel mateix òrgan de contractació.

Tercer.- Simultàniament s'anuncia la convocatòria de concurs, en el benentès que s'ajornarà el temps que calgui en el supòsit que es formulin reclamacions.

Presenta la proposta la Sra. Fina Soler dient que tal i com dèiem en el Ple de pressupostos, una de les apostes importants en aquest exercici és el canvi cultural que haurà de significar el servei de transport urbà de la ciutat; això és concreta en una plica, que és de les complexes que s'han redactat des d'aquest Ajuntament. Una de les qüestions a tenir clar és que el que ara surt a concurs no és la contractació d'un servei sinó la gestió d'un servei, que té una complexitat superior a la que tenia la plica anterior del TPO. Es concreta en un servei de tres línies regulars, de dilluns a divendres, amb una freqüència diferent els dissabtes; els diumenges no hi hauria servei. També han de cobrir serveis de transport escolar urbà: apropar nois i noies de les escoles d'Olot a activitats que es fan des de l'IME o des del servei de Joventut i Esports; pel que té a veure amb recursos pedagògics en el primer cas, i en l'altre pel que fa a natació i a activitats poliesportives.

Les línies són tres:

- La que va de les Tries fins a Sant Roc, és la línia que tots coneixem; començaria a



funcionar a partir de les set del matí fins gairebé dos quarts de deu del vespre, amb una freqüència de més o menys una hora de pas per les parades.

- L'altra línia, la B, va de des de Masbernà fins a Pla de Dalt, és una línia nova en una part important del recorregut, perquè sortiria des de l'aparcament del Consum i passa per tot el vial Sant Jordi, baixa per un tros de carretera de Santa Pau, pel pont de cal Russet entra a l'Estació d'Autobusos i a partir d'aquí fa el recorregut des de la plaça Clarà fins al Pla de Dalt, i arriba fins als pisos Garrotxa. En els moments que no hi hagi tanta afluència o hores punta d'entrades i sortides de les escoles, el recorregut des de la plaça Clarà fins a Sant Pere Màrtir es farà amb un minibus que ha de permetre pujar fins al capdemunt del barri de Sant Pere Màrtir.
 - Una tercera línia, que anirà des de les Tries fins a l'Hostal del Sol passant pel Morrot, que cobrirà aquests servei sobretot en horaris d'entrada i sortida de l'escola, i no tindrà tanta continuïtat al llarg del dia, com tenen les altres dues línies, en les quals la freqüència de pas entre les parades serà de l'entorn d'una hora.
- Es recull la necessitat d'autobusos que ha de tenir per complir aquest servei tal i com s'ha definit: tres autobusos homologats i nous, amb una capacitat de 80 places, i per aquestes tres línies en tot el paquet, i amb ocupació completa amb una jornada completa al llarg del dia. I també dos autobusos més: un minibus –aquest que dèiem amb capacitat inferior– i un autobús adequat per a transport de viatgers; aquests dos a temps parcial.
 - La plica també diu que aquests cotxes han de tenir determinades característiques tècniques, i han de ser nous.
 - El conjunt de condicions que surten ara a concurs, és per una durada de dotze anys, amb possibilitat de pròrroga; aquesta durada té a veure amb el que s'estima que és el període d'amortització dels autobusos.
 - Tot aquest conjunt de línies, com que és una definició complexa i que no l'hem dut mai a terme, hem de veure com està funcionant, i per tal d'ajustar les condicions econòmiques i d'ús del servei, el que s'ha fet és referenciar-ho a nombre de quilòmetres a recórrer, dels quals alguns són en línia regular i uns altres són en aquest altre servei complementari que té a veure amb serveis de recursos educatius o amb serveis organitzats des de Joventut i Esports. Es dona un número global de quilòmetres a recórrer, que signifiquen també unes hores de recorregut, són 135.000 km., dels quals 10.600 tenen a veure amb aquest paquet de serveis a les escoles.
 - Es defineixen característiques dels vehicles, també en quant a sistema de combustible; al tipus de màquines expenedores que hi ha d'haver, o al fet que hi ha d'haver rètols que informin de quina línia està cobrint en aquest moment l'autobús que està circulant. També l'Ajuntament es reserva el dret de definir un reglament d'ús intern en el qual es defineixi la imatge exterior d'aquests vehicles.
 - Abans hem parlat de la durada de la concessió que hem dit que és de 12 anys; el període d'inici del servei hauria de ser a partir de l'1 de juny d'aquest 2007, però com és possible que hi hagi una certa dificultat en disposar dels cotxes, perquè es demana que siguin nous i amb unes determinades característiques, el servei entrarà en funcionament tal com s'ha definit a partir d'aquesta data, però amb la possibilitat que els cotxes nous no entrin en funcionament fins al mes de setembre.
 - Pel que té a veure amb la modalitat de bitllets, per aquests sis mesos del 2007 s'hauran d'ajustar al que tenim recollit a les Ordenances Fiscals, però la plica contempla la possibilitat que a partir del 2007 hi hagi targetes diferents: T5, T10, targetes d'abonament mensual o trimestral o anual; tot això es podrà treballar cara a les ordenances del 2008.
 - També les pliques recullen el fet que l'empresa que porti a terme la gestió disposi d'un servei d'atenció a l'usuari diferent del que pot tenir el propi Ajuntament; hi ha d'haver unes



oficines presencials, i un servei administratiu. Els conductors es quantifiquen en 5,8 jornades i l'administratiu en mitja jornada.

- Una altra de les condicions que s'hi posen és que l'empresa haurà de col·laborar en la promoció de l'ús del transport públic per part dels ciutadans.
- Pel que té a veure amb les condicions econòmiques, s'ha fet un estudi, en el qual partint del preu del bitllet que en aquest moment recullen les Ordenances, en aquest moment el bitllet únic és a 0,75 €-, s'ajustaria per al 2008 a 0,9 € i per al 2009 a 1 €, i llavors aquest preu romandria constant durant un temps. Aquests augments són relativament raonables en relació amb la resta de municipis; i sobretot perquè fer augments o buscar percentatges de preu significa dificultats a l'hora de tornar canvi, i quan s'estableix el preu del bitllet això s'ha de tenir en compte. Per això creiem que val més que hi hagi aquesta puja inicial i que es mantingui de manera sostinguda en el temps.
- Es fa una estimació d'ingressos, d'acord amb la informació de què en aquest moment es disposa, i tenint en compte els costos de personal, de gestió, d'amortització dels vehicles i d'amortització directa, s'acaba establint un cost per quilòmetre, i un dèficit que hi hauria el compromís que l'Ajuntament ho assumís. Això per al 2008, que seria el primer any complet, són 379.000 euros i escaig, i pel que significa d'aquests sis mesos del 2007 segueix una proporció d'aquest valor anual.
- A partir d'aquí, evidentment, el concessionari també hauria de tenir interès en fomentar l'ús del transport, fer una bona gestió de tot el servei i també del cobrament i de les targetes que s'hagin pogut expendre, i que tot plegat acabi donant uns determinats ingressos. Si aquests ingressos excedeixen en la previsió dels ingressos de l'estudi econòmic que acompanya la plica, el diferencial –que serà un excedent per sobre del que se suposa que hauria de cobrir la concessió– anirà repartit: un 50% per al concessionari i un 50% per a l'Ajuntament. Això fins que aquests ingressos no superin el 50% dels ingressos previstos; quan ho superin, la plica contempla la possibilitat que passi a ser un 70% a favor de l'Ajuntament i el 30% a favor del concessionari. Evidentment això són condicions de sortida que en les propostes que es puguin presentar es poden millorar.
- Dins dels criteris de valoració hi ha 100 punts, dels quals 30 anirien per millora dels criteris econòmics. Una possibilitat seria que es fes una proposta que significués assumir una part del dèficit, o que el dèficit fos més baix, o una altra que volgués dir que les aportacions de l'Ajuntament en l'excedent fossin superiors. El que ens semblava més important era sobretot la part tècnica, que el servei de transport funcionés bé, i en tot el paquet de millores que hi poden haver en l'aspecte tècnic, pesa la meitat de la puntuació total, 50 punts. I les altres millores que es puguin produir, són 20 punts. Per tant es posa de manifest la voluntat compartida per tothom, que el que interessa és que es doni un bon servei, si es dona un bon servei significarà que els ciutadans cada vegada n'anem fent més ús, i que haurem encertat amb l'aposta que haurem fet.
- La plica també estableix un cost determinat, d'acord amb unes línies i uns serveis que generen un nombre de quilòmetres al llarg de l'any, i això significa un cost per quilòmetre. Per tant es dona el preu de cost per un nombre determinat de quilòmetres, i a partir d'aquí si hi haguessin més quilòmetres es dona com a referència un preu en el qual hi ha els costos directes.

Obert el debat, intervé en primer lloc el Sr. Trinchera, per felicitar-nos i felicitar-los perquè realment fan una cosa important; estem quasi triplicant les línies que hi havia fins ara, cosa que és una bona notícia per als olotins. La veritat és que el recorregut no em preocupa gaire, sé que l'han estudiat amb cura amb la Policia i han fet el que els ha semblat millor, però si un altre dia es cregués que s'ha de variar es fa. Que sigui un servei deficitari ens honora, vull dir que l'Ajuntament ha de posar un preu raonable per al públic i donar un bon



servei als olotins, i em sembla molt bé que si és deficitari ens en fem càrrec nosaltres. Que tinguem sort de trobar un bon concessionari i que tot funcioni bé, és el nostre desig.

A continuació intervé la Sra. Margarida Verdaguer, dient que la Sra. Soler ha fet referència al Ple de pressupostos, i quan varem veure aquesta partida en els pressupostos del 2007 a ApG varem tenir una notable satisfacció, perquè és una proposta atrevida i valenta, que ens sembla bàsica per poder pacificar el trànsit de la nostra ciutat, i a més a més, es dona servei a barris on a vegades era insuficient o moltes vegades ni s'hi arribava amb transport públic –per exemple jo havia rebut queixes des del barri de Benavent–. Ara, amb aquestes tres línies, ja es contempla tot això.

El que voldríem destacar és que és condició indispensable, com ha dit la regidora, que hi hagi una atenció al ciutadà, que aquests vehicles vagin amb biodièsel i que es faci promoció del transport públic; creiem que aquestes són tres condicions indispensables i així es reflecteix.

L'estudi està molt ben fet, i veiem bé que es contempli que al cap de l'any hi hagi una valoració; nosaltres pensem que en aquest primer any, almenys, potser hauríem de tenir dades cada tres mesos, i amb participació ciutadana, perquè possiblement els ciutadans ens ajudarien a acabar de veure si hi hagués algun problema que calgués arreglar, perquè tot funcionés més bé i ho pogués utilitzar quanta més gent millor.

Nosaltres també els recomanaríem si fos possible, potser més endavant, que el TPO també funcionés els diumenges, o quan hi ha actes importants al centre de la ciutat, com ara per Sant Jordi, el primer de maig o Festes del Tura, que hi ha molta afluència de gent i penso que seria una manera molt dissuasòria de treure vehicles del centre de la ciutat. Són coses puntuals que possiblement per més endavant es podrien estudiar.

Pensant que tindran en compte les nostres recomanacions, nosaltres votarem a favor.

Tot seguit pren la paraula el Sr. Joan Torres, dient que en el Ple de pressupostos ja varem manifestar que aquesta iniciativa de millorar el servei de TPO per mitjà d'una nova concessió, mereixia el nostre aplaudiment i que comptava amb la nostra adhesió. En el programa de les passades eleccions municipals, llegeixo textualment, ERC proposava “una ampliació i renovació del servei de TPO per fer-lo més àgil, eficaç i atractiu” i també deia “l'adquisició de nous vehicles no contaminants, més còmodes i eficients”. Per tant l'equip de govern compta ja d'entrada amb el nostre vot favorable.

Pel que fa al plec de clàusules, també hi estem a favor en línies generals. Valorem de forma positiva la reorganització i ampliació del servei amb els nous recorreguts i una major afluència de pas; d'això bàsicament es tractava i també era això el que ERC plantejava. La nova concessió també preveu que el transport públic urbà pugui arribar a determinats sectors de la ciutat –Benavent, Montolivet– que fins ara no han disposat d'aquests servei i que els veïns fa temps que venien reclamant; no podíem estar-hi més d'acord.

També valorem positivament la previsió d'incloure-hi una bona quantitat de viatges anuals per poder facilitar el transport dels alumnes dels centres educatius públics i concertats a la piscina del CNO o al Teatre principal, a l'estadi municipal d'atletisme o al Pavelló d'Esports. Ens garanteix que tant les escoles som les AMPAS podran continuar comptant amb aquesta important col·laboració de l'Ajuntament, i ara a més respectant les normes que exigeix el transport escolar.

Tot això sumat ha de representar un salt qualitatiu evident i prou important. Potser només no acabem de veure clar que els nous vehicles resultin prou idonis, o acabin donant els resultats esperats en tots els casos. ERC potser hauria preferit autobusos més petits amb una freqüència de pas encara més alta, cosa que inevitablement hauria comportat també un major nombre de conductors.

En tot cas els resultats ja tindrem ocasió de valorar-los més endavant, ara el fet important és intentar fer aquest salt qualitatiu en el servei del TPO, després que potser feia ja massa anys que l'Ajuntament no feia una aposta tan valenta com aquesta per millorar-lo.



Quant a les tarifes proposades ens sembla que el plantejament que fan és molt raonable. Per tant poden comptar amb el nostre vot favorable.

A continuació intervé el Sr. Eudald Morera, que manifesta que vol deixar palès que la ciutat d'Olot, com a municipi de menys de 50.000 habitants no té obligació de prestar aquest servei, que des de fa molts anys s'està duent a terme; per tant és una aposta d'aquest govern i també dels anteriors, per donar serveis a les persones i facilitar la mobilitat.

També és una evidència que aquest servei que s'estava donant tenia pocs recursos i en conseqüència tenia crítiques importants per part dels usuaris. En aquesta aposta que vostès fan, que nosaltres compartim i els felicitem, ens hi volem sumar per donar aquest major servei a la ciutadania.

Però hem trobat a faltar algunes coses que possiblement les podrien contemplar com a millores, però sobretot pensant en la possibilitat de fer-hi algunes esmenes:

- Els diumenges i festius no es contempla que hi hagi servei, quan els diumenges molta gent podria atansar-se al centre de la ciutat, i sobretot en dates festives –la Sra. Verdager apuntava per Festes del Tura, però també per fires o altres activitats– podria ser una solució per atenuar el trànsit que hi ha a la ciutat. Per tant una primera reclamació seria que festius i diumenges hi hagués un servei regular encara que no fos amb un horari tan ampli; si haguéssim de delimitar els recursos diríem que el recorregut de dos quarts de deu del vespre té menys interès que els dies festius o els diumenges.
- Allà on ens sembla que són poc atrevits és en el tema del medi ambient, avui tothom reconeix cal potenciar l'ús d'energies alternatives i no hem llegit enlloc que els motors haguessin d'utilitzar biodièsel, simplement mencionen que els motors siguin de tercera generació, com ja són els vehicles d'ara. Nosaltres proposaríem que els vehicles fossin híbrids, que poguessin funcionar de forma elèctrica i mecànica, amb dièsel o biodièsel per reduir les emissions contaminants; són vehicles que estaran tot el dia circulant per la ciutat i en aquest sentit ens sembla que podríem ser més agosarats.
- Com a idea, també ho deia la Sra. Soler, vostès apunten la possibilitat d'utilització de la imatge exterior dels vehicles; és una bona manera també de vendre ciutat i fer política de promoció de la ciutat, pensem que és una oportunitat que valdria la pena estudiar-la i valorar-la com un actiu per a la promoció d'Olot, i de les activitats o entitats que fan coses per a la ciutat.

Essent les 19.55 hores , s'incorpora a la sessió la regidora Anna Torrent.

El Sr. Eudald Morera continua amb la seva intervenció:

- Ens sorprèn una mica el fet que hi hagi aquest increment en els bitllets del 20% el 2008 i de l'11,11% el 2009, no sé si valdria la pena haver estudiat una fórmula perquè si havíem d'arribar a l'euro amb números rodons per a un pagament fàcil, es pogués fer de forma més directa i ajudant amb bonificacions, per incentivar l'ús d'una major utilització del bus.
- Ens sorprèn que estigui referenciat el cost, l'increment de la plica amb l'IPC estatal i també estigui vinculat de desembre a desembre, quan la plica és de juliol a juliol.
- El transport públic a Olot cada vegada més hauria d'estar vinculat a una política més comarcal; el fet de tenir un transport públic a la ciutat d'Olot i tenint la sort de tenir un bus transversal –que està funcionant molt bé, per sobre dels 110.000 passatgers anuals–, valdria la pena intentar lligar aquest servei amb el servei comarcal; és a dir, podria començar a ser l'embrió d'un possible consorci de transport públic comarcal en el sentit que el bus transversal passa per la ciutat i podria donar servei complementari en aquests trajectes que avui treuen a concurs. Per tant ens sembla que val la pena estudiar-ho com un global.

Tot i això els felicitem i tenen el nostre suport.

A continuació intervé de nou la Sra. Soler per respondre a les diferents intervencions.



- Està referenciat a quilòmetres perquè ara hi ha una proposta d'itineraris concreta que l'haurem d'anar avaluant entre tots. D'una manera participativa haurem de saber com els ciutadans vivim les propostes que ara fem, i segur que modificarem. Aquesta és la voluntat i per això hi ha la referència en quilòmetres.
- La possibilitat de fer serveis en dies festius és un element que un copvaluem veurem si en dates puntuals es pot fer. En altres ciutats, fins i tot de dimensions més grans que Olot, a Barcelona els festius baixa molt el servei, i a Girona i Figueres no hi ha servei. És un referent que hem pres però que es pot replantejar en el temps.
- Sí m'agradaria aclarir el fet que vinguin referenciats els preus de gener a gener. D'entrada la plica ara va de l'1 de juny fins a final d'any i el compromís és que ens asseurem, perquè malgrat que ara hi ha un dèficit esperat, per saber quin és l'estat i l'ús, quan arribaríem al mes de gener s'hauria d'establir la plica de manera puntual i clara, per tant l'IPC de gener a gener el sabríem. I en principi la referència que no sigui l'IPC català i sigui l'estatal, és la mesura que se sol prendre en casos concrets com aquest.

A continuació intervé el Sr. Alcalde per agrair les intervencions dels diferents grups; crec que en aquest cas l'equip de govern el que ha fet és simplement recollir el que era una voluntat manifesta dels ciutadans i de tots els grups municipals; tots érem conscients que teníem un servei que ens costava diners però que era molt poc satisfactori, ho havíem manifestat obertament, i per tant hem fet un estudi seriós. En aquest sentit voldria agrair molt sincerament la feina dels serveis tècnics de l'Ajuntament, i de manera especial a l'enginyer, Sr. Prat. S'ha fet una plica i unes propostes molt satisfactòries, i que permeten adaptar-nos a noves situacions. És a dir fem una plica a dotze anys, però que es podrà adaptar a les necessitats dels veïns, i crear nous circuits, o anul·lar-ne. També cal dir que, recollint la voluntat expressada en aquest Ple, tots els recorreguts dissenyats s'han comunicat a les associacions de veïns perquè ho estudiïn i opinin quins aspectes s'han de millorar.

Voldria fer èmfasi en el que ja ha comentat el Sr. Morera: estem en una ciutat que no té cap obligació legal de tenir transport públic, ni ara, ni en el moment en què ajuntaments anteriors el van crear. Dic això, no per defugir de la necessitat que tenen els nostres conciutadans de tenir un bon servei, sinó perquè això ens situa en una situació d'inferioritat en relació a ciutats que tenen l'obligació de tenir servei transport públic, perquè reben unes ajudes per aquest concepte que la nostra ciutat no rep. En relació amb això, ens varem reunir aquest mes de gener amb el Secretari de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, per explicar-li que implantaríem aquest model, i que malgrat que no en teníem l'obligació de donar un servei de transport públic, sí que els nostres conciutadans en tenien la necessitat, i per tant, com a Ajuntament, hi posaríem molts diners i recursos; si el dèficit del transport fins avui era de 150.000 euros l'any, amb aquest nou model serà de 350.000 euros, més del doble. I ho fem amb gust, i em sembla que també recullo la voluntat de tots els grups municipals, però això no vol dir que deixem de demanar a la Generalitat el suport que reben les ciutats de més de 50.000 habitants.

També voldria dir que la plica que han redactat els nostres tècnics permeten crear un transport públic comarcal, i que com a comarcal hi ha d'intervenir la Generalitat i així ho vàrem demanar: ajuntar els esforços del transport públic i el transport transversal, en el qual com a Ajuntament d'Olot hi hem jugat un paper important, i que està fent un bon servei. De moment el que hem demanat, junt amb el Consell Comarcal, és que s'ampliï el servei i en lloc de fer Castellfollit-La Vall d'en Bas, es divideixi i puguem fer Les Planes-Olot i Olot-Besalú. Pensem que seria una millora important per al conjunt de gent de la comarca i també per a la nostra ciutat per a reforçar-ne la capitalitat. Per tant coincidim plenament amb l'objectiu que ha comentat el Sr. Morera, que això ha de significar una millora per al nostre transport i que l'hem de vincular al transport comarcal, però que quedi clar que això no depèn de nosaltres sinó de la Direcció General de Transports de la Generalitat. Varem demanar que s'abordés el tema del transport comarcal, com s'ha fet a tota l'àrea de Girona, i



el que no volíem era esperar a tenir això per millorar el servei dels nostres ciutadans. Remarcar un tema important, que és aquest servei especial que es dedica a les escoles, possiblement poques ciutats de Catalunya tenen un servei tan acurat al servei de les escoles i al servei de Joventut i Esports, i d'això ens n'hem de sentir tots satisfets i explicar-ho; és important que se sàpiga.

Recollim les recomanacions; tant pel que fa al tema de combustible, que és un tema que a la plica es contempla com a elements a valorar; com també en la millora del servei en caps de setmana. La voluntat de tots és anar millorant el servei, jo penso que el pas que fem és important i que tots plegats ens n'hem de sentir satisfets.

Només recordar que aquest servei que ara posem a concurs, comptem poder-lo adjudicar en el Ple del mes de març, cosa que permetria fer l'encàrrec a l'empresa concessionària dels nous autocars, i que permetés que l'u de juny, quan acaba l'actual concessió, entressin en funcionament els nous circuits, amb els autocars de què disposi l'empresa concessionària o amb els actuals, i que al mes de setembre entressin en funcionament ja amb els nous autocars.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 6.A) CONTRACTACIÓ. PLA ÚNIC D'OBRES I SERVEIS DE CATALUNYA 2007

Atès l'acord del Govern de la Generalitat de Catalunya del dia 17 d'octubre de 2006 d'aprovació del Pla Únic d'obres i Serveis de Catalunya, any 2007, programa específic de cooperació municipal de la Diputació de Girona, en el qual s'inclou l'obra núm. 2007/567 , amb títol: "acabats de l'edifici annex a l'Ajuntament:ampliació de les dependències municipals" i vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals** proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Acceptar les ajudes incloses en el Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya any 2007, programa específic de cooperació municipal de la Diputació de Girona, per al finançament de l'obra núm. 2007/567 titulada : "acabats de l'edifici annex a l'Ajuntament: ampliació dependències municipals".

Segon.- Acceptar la normativa aprovada per desenvolupar el Pla.

Tercer.- Que aquesta Corporació considera que té garantida la capacitat de gestió administrativa i tècnica per al normal desenvolupament de l'execució de les obres i a aquests efectes es designa com a director facultatiu de les obres el Sr. Simó Roca Asperó, amb títol professional d'arquitecte i com a tècnic col·laborador el Sr. Josep Guinart Jou, amb títol professional d'arquitecte tècnic.

Quart.- Que aquesta Corporació es compromet a solucionar, al seu càrrec exclusiu, qualsevol incidència que sobrevinguin abans de l'inici de les obres o durant la seva execució.

Presenta la proposta la Sra. Fina Soler dient que en es proposa l'acceptació de l'ajuda del Pla d'Obres i Serveis de Catalunya, perquè una part de l'obra que avui portem a contractació seria finançada pel PUOSC; de l'import total previst de l'obra, 312.743 euros, 120.000 euros vindrien del Pla d'Obres.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 6.B) CONTRACTACIÓ. PLA ÚNIC D'OBRES I SERVEIS DE CATALUNYA ANY



2007

Atès l'aprovació del Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya any 2007, actuació núm. 567 inclosa en el programa específic de cooperació de la Diputació de Girona, amb títol "acabats de l'edifici annex a l'Ajuntament: ampliació de les dependències municipals" i vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals** proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Contractar, mitjançant concurs per procediment obert, l'obra núm. 2007/567 titulada "acabats de l'edifici annex a l'Ajuntament: ampliació de les dependències municipals", inclosa en el Pla d'obres i serveis de Catalunya, any 2007, programa específic de cooperació municipal de la Diputació de Girona.

Segon.- Aprovar el plec de condicions economicoadministratives que hauran de regir la contractació de les obres pel procediment esmentat.

Tercer.- Sotmetre l'esmentat plec a informació pública pel termini de vint dies, atès l'article 277.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril; al BOP i al DOGC, per tal que s'hi puguin presentar reclamacions, les quals seran resoltes pel mateix òrgan de contractació.

Quart.- Simultàniament s'anuncia la convocatòria de concurs en el benentès que s'ajornarà el temps que calgui en el supòsit de què es formulin reclamacions.

Cinquè.- Facultar el Sr. Alcalde o membre de la Corporació en qui delegui per a la tramitació i execució dels presents acords.

Presenta la proposta la Sra. Fina Soler, dient que es posa a oferta pública l'execució de les obres de l'edifici annex de l'Ajuntament, per ubicar-hi a la planta de dalt, l'extensió dels Serveis d'Infraestructura i Via Pública, i en la planta que ve just al mateix nivell d'on estem ara, que donaria per davant de l'edifici de la Policia, s'hi ubicarien més endavant les oficines d'Atenció al Ciutadà. Aquest és el projecte, amb una previsió de 312.743 euros, i i el període d'execució seria de nou mesos a partir del moment de tancament de les condicions.

Obert el debat intervé el Sr. Trincheria per dir que li sembla bé, sobretot perquè tenir aquest edifici al costat, una mica mal endreçat, no és un bon exemple del que ha de fer un Ajuntament, i s'ha d'arreglar. És un edifici estrany, del qual no sé si en podem treure tot el profit que voldríem, però està bé abordar-ho, per tant hi votaré a favor.

A continuació intervé la Sra. Verdguer dient que per a ells no hauria estat un tema prioritari, però ja que vostès ho tiren endavant, els voldríem dir que en aquesta part de baix, en lloc de fer-la d'atenció al ciutadà, com que l'accés queda a darrera, com una mica amagat, no sé si es podria buscar una solució, des d'Urbanisme o amb la senyalització, perquè l'accés fos molt proper i que la gent hi pogués entrar amb facilitat.

El Sr. Torres manifesta que els sembla bé la proposta, segurament ja tocava aquesta intervenció; hi votarem a favor.

A continuació intervé el Sr. Morera per dir que és evident que és una necessitat, per tant hi votarem a favor. Aprofitar que com que hi ha una sala prevista com a sala de Plens, almenys que la "calderilla" la puguin aprofitar per arreglar els llums d'aquesta Sala, que ja els hem reclamat alguna vegada. I ara que fa fred poden tenir l'excusa per canviar les plantes d'aquest Saló de Sessions, que se'ls han mort, perquè des d'aquí es veuen molt malament i dona mala imatge.



En tot cas, parlant seriosament, en arranjar aquest edifici penso que haurien de tenir una previsió no només la millora de l'estructura, del fet que tornem a l'edifici de l'Ajuntament tècnics que els havíem portat a treballar fora de l'edifici; sinó intentar a més de fer l'esforç de crear la finestreta única, que s'havia intentat fer però no ha acabat de quallar; per intentar donar millor servei i agilitzar els tràmits burocràtics. Això milloraria l'eficàcia i ens estalviaríem que per l'Ajuntament hi passés molta gent que de vegades no sap que busca, i seria més lògic i ordenat.

Pren la paraula la Sra. Soler per dir que això ja s'ha iniciat, hem fet una auditoria per veure com tenim els processos interns i estudiar com s'haurien d'ajustar, i un pla de millora perquè l'objectiu és tenir una oficina d'atenció integral i única que la gent no hagi de passejar. I també ens feia falta un espai físic perquè això es pogués fer així, perquè el que tenim ara a baix a l'entrada, no s'adequa. Per tant forma part d'una actuació.

Sotmesa la proposta a votació s'aprova per unanimitat dels assistents

NÚM. 7.- ORDENANÇA MUNICIPAL: APROVAR DEFINITIVAMENT L'ORDENANÇA DE CONVIVÈNCIA I VIA PÚBLICA.

L'Ajuntament Ple, per acord adoptat en sessió de data 23 de novembre de 2006, va aprovar inicialment l'Ordenança de convivència i via pública, exposant-la a informació pública a l'efecte de poder-hi presentar reclamacions i suggeriments.

En el període d'exposició pública es presentaren dues al·legacions, la primera per part del Grup Municipal d'Alternativa per a la Garrotxa i la segona, per part dels gerents dels establiments de venda de material pirotècnic existents a la ciutat: Centpeus, Llibreria-Pirotècnia Sant Roc i Pirotècnia Llamps i Trons.

Considerant que les al·legacions presentades pel Grup Municipal d'Alternativa per a la Garrotxa són una declaració de principis de com hauria de ser una ordenança municipal reguladora de l'ús de l'espai públic, sense propostes concretes de modificació de l'articulat del text de l'ordenança aprovat inicialment.

Considerant que les al·legacions presentades pels gerents dels establiments de venda de material pirotècnic de la ciutat s'adapten parcialment a la voluntat manifestada en aquesta ordenança, en el sentit de permetre l'ús de material pirotècnic a la via pública en certes èpoques de l'any o amb ocasió de determinades celebracions, adoptant, sempre i en tot cas, les precaucions necessàries per evitar danys a les persones o béns.

Considerant el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; els articles 8.1.a), 52.2.d) i 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; i els articles 58 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, que serveixen de motivació a la present resolució, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Desestimar les al·legacions presentades pel Grup Municipal d'Alternativa per a la Garrotxa, a l'aprovació inicial de l'Ordenança de convivència i via pública.

Segon.- Estimar parcialment les al·legacions presentades a l'aprovació inicial de



l'Ordenança de convivència i via pública, pels gerents dels establiments de venda de material pirotècnic de la ciutat, en el següent sentit:

1r.- Modificar el segon paràgraf de l'article 24, que quedarà redactat de la següent manera:

Article 24.- Norma de conducta.

2.- Per fer ús de material pirotècnic a la via pública, fora de les revetlles de Sant Joan i Sant Pere, de les festes de barri i de celebracions esportives, culturals o socials rellevants, és necessària autorització municipal.

2n.- Modificar l'apartat 14 de la relació d'infraccions tipificades al quadre de sancions de l'Annex I de l'Ordenança de convivència i via pública establert per la disposició addicional primera, per adaptar-lo al nou redactat de l'article 24.2 i que quedarà de la següent manera:

14	<i>Fer ús de material pirotècnic a la via pública fora de les revetlles de Sant Joan i Sant Pere, de les festes de barri i de celebracions esportives, culturals o socials rellevants.</i>	100
----	--	-----

Tercer.- Corregir els errors materials detectats en els apartats 10, 12 i 27 de la relació d'infraccions tipificades al quadre de sancions de l'Annex I de l'Ordenança de convivència i via pública establert per la disposició addicional primera:

10	<i>Consumir alcohol a la via pública, excepte les terrasses dels bars i els dies de festa major i de festes de barri.</i>	60
12	<i>Jugar a pilota fora dels llocs on està expressament permès, perjudicant terceres persones.</i>	30
27	<i>Llençar puntes de cigarretes enceses o altres matèries enceses a les papereres i/o contenidors</i>	100

Quart.- Aprovar definitivament l'Ordenança de convivència i via pública.

Cinquè.- Publicar íntegrament el text de l'Ordenança de convivència i via pública al BOP de Girona, a efectes de la seva entrada en vigor i anunciar, posteriorment, al DOGC la referència del BOP en què s'hagi publicat el text de l'ordenança.

Presenta la proposta la Sra. Maria Costa dient que l'Ordenança no necessita presentacions perquè ja en vàrem parlar al Ple de novembre; ara proposem l'aprovació definitiva després del període d'exposició pública, en el qual hi ha hagut dues al·legacions:

- Una presentada pel grup municipal ApG, que no proposa modificacions concretes, i per tant no comporta modificacions a l'Ordenança. És el mateix text que ja es va comentar al Ple de novembre.
- La segona al·legació la presenten els responsables dels establiments de venda de pirotècnia de la ciutat, que demanen una modificació de l'article 24, que deia que per a fer ús de material pirotècnic a la via pública era necessària autorització municipal excepte en les celebracions de Sant Joan i Sant Pere. Ells demanen que aquestes celebracions s'ampliïn perquè hi ha molts altres dies festius o celebracions en què és costum fer servir pirotècnia, i no hauria de ser necessari demanar autorització cada vegada. Hem recollit aquesta al·legació i ara l'art. 24 diu que per fer ús de material pirotècnic a la via pública, "és necessària l'autorització, excepte en les revetlles de Sant Joan i Sant Pere, en les festes de barri, i en les celebracions esportives, culturals o socials rellevants"; d'aquesta manera queden recollides totes les ocasions en què tradicionalment es fa servir pirotècnia, i continuem controlant que no es faci servir material pirotècnic a la via pública



de manera indiscriminada, a qualsevol lloc i hora, qui tingui una festa privada i vulgui tirar pirotècnia a la via pública, sí que ho ha de comunicar.

Obert el debat intervé el Sr. Trincheria per dir que les al·legacions de la Sra. Verdaguer són una filosofia diferent, crec que és una proposta com de món rural, que és interessantíssima, i encantadora, és una filosofia de poble a la qual jo m'hi sumaria, però estem en una ciutat i no podem aplicar aquesta idea.

En quan a la pirotècnia, al final hem fet un calaix de sastre i ja està bé; tenim l'avantatge que mentre el Barça vagi empatant, ens estalviarem molts coets.

Jo l'altre dia vaig fer una reflexió: que no m'agradava la regulació de les sancions amb una tarifa determinada, perquè les sancions són molt diferents segons les circumstàncies, però això no és motiu per no aprovar-ho. També en vaig parlar, i torno a demanar clemència per als prostàtics que juguen a la petanca; ja que no tenim lavabos públics, espero que no els crucifiquin amb multes massa grosses.

A continuació intervé la Sra. Verdaguer, dient que el seu grup es ratifica en el no. Són unes ordenances fiscalitzadores i intervencionistes; creiem molt més interessant la pedagogia, el sentit comú i l'exemple de les persones adultes. Ens sembla que ens hauríem de posar al cap que fer lleis o ordenances és una manera arcaica de governar, hem de fer-ho d'altres maneres. Si s'ha d'arreglar o normatitzar alguna mena de convivència, s'ha de fer de la manera més clara i simple possible, perquè si no, entre excepcions, aclariments, cometes, i parèntesis, això és un calaix de sastre, que deia el Sr. Trincheria, i ningú s'assabenta del que passa. Els senyors dels petards s'han llegit l'Ordenança i han fet aquestes al·legacions, però passaria possiblement amb les begudes i amb moltes altres coses.

Pensem que no és la manera de fer que la gent ens entenguem i convivim.

A continuació intervé el Sr. Joan Torres dient que en el debat del mes de novembre el nostre grup ja va manifestar que estàvem d'acord amb el document, amb les línies d'aquesta Ordenança, hi vàrem votar favorablement i també ens semblen bé aquests lleugers retocs que hi ha hagut ara; per tant hi votarem favorablement. El que no acabo d'entendre, no sé si he entès bé la Sra. Verdaguer, és que dir que una ordenança és una cosa que pretén regular i intervenir, és que una ordenança és així per definició i per això existeixen les ordenances.

Tot seguit intervé el Sr. Morera dient que votaran a favor, malgrat que en la primera exposició vàrem intervenir en el sentit que hi fariem alguna esmena. De vegades les Ordenances llegides més detingudament veus que la filosofia va per bon camí, i per això hi votarem a favor, i aquestes millores que hi fan ens semblen correctes. Ens ratifiquem també en el sentit que havíem dit en el Ple que ara tenim aquesta eina i l'hem de fer conèixer, perquè des de les escoles fins la gent de la ciutat la tinguin a l'abast per conèixer-la, assumir-la i poder-la fer complir.

Intervé de nou la Sra. Costa per fer petits aclariments:

- Al Sr. Trincheria dir-li que l'annex recull l'import d'algunes infraccions, només de les lleus, hi ha de tipificades les més habituals, però hi ha un marge molt ampli que es veurà segons el moment i la infracció.
- Em sap greu que ApG no aprovi aquestes Ordenances, no entenc gaire la seva postura, i m'agradaria més que fessin una proposta concreta de com modificar aquesta Ordenança perquè fos més del seu gust. En la seva al·legació acaben dient "no volem que quedi la sensació que no volem cap normativa d'ús de la via pública, però sí que en volem una amb més cara i ulls, i cor". Jo no he sabut entendre que volia dir "amb més cara i ulls i cor" i per això no hem pogut recollir cap de les seves al·legacions.
- Confirmar el que ja havíem dit també en l'altre Ple, que hi ha la intenció, ara que



l'Ordenança estarà aprovada definitivament, d'editar-ne un manual repartir-lo per tota la ciutat perquè tothom conegui la nova Ordenança, i així sigui més fàcil respectar-la.

A continuació intervé el Sr. Alcalde per agrair les intervencions i el suport que aquesta Ordenança ha tingut la majoria dels grups municipals. No és fàcil governar i no és fàcil fer ordenances; en canvi és molt fàcil dir que no, i no proposar alternatives.

El que sí voldria comentar és la bona experiència que des de l'aprovació inicial hem tingut amb aquesta voluntat de les ordenances de ser educatives: durant aquestes vacances de Nadal i el mes de gener, les persones que la policia va trobar fent graffittis han estat netejant els graffittis de la ciutat durant quasi 300 hores. Hi ha hagut una bona relació amb els autors, amb les seves famílies, amb les quals s'ha parlat diverses vegades i, entenem que l'Ordenança és una bona eina, un element educatiu per a les persones han comès infraccions.

Les Ordenances continuen obertes; tot allò que com a equip de govern rebem per millorar-les, benvingut sigui, no estem tancats. Vull felicitar l'esforça, la il·lusió i la tenacitat que la regidora hi ha posat, per tenir aquestes Ordenances que a partir d'avui seran vigents, encara que en el seu esperit ja les hem aplicat en les setmanes anteriors.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova amb 18 vots a favor (PSC, CiU, ERC, PP) i 1 vot en contra (ApG).

NÚM. 8.- ORDENANÇA MUNICIPAL: APROVAR DEFINITIVAMENT L'ORDENANÇA GENERAL DE SUBVENCIONS.

L'Ajuntament Ple, per acord adoptat en sessió de data 23 de novembre de 2006, va aprovar inicialment l'Ordenança general de subvencions, exposant-la a informació pública a l'efecte de poder-hi presentar reclamacions i suggeriments.

En el període d'exposició pública no es va presentar cap al·legació a l'aprovació inicial d'aquesta ordenança municipal.

Considerant el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; els articles 8.1.a), 52.2.d) i 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; i els articles 58 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, que serveixen de motivació a la present resolució, **la Presidenta de la Comissió Informativa de Serveis Generals**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar definitivament l'Ordenança general de subvencions.

Segon.- Publicar íntegrament el text de l'Ordenança general de subvencions al BOP de Girona, a efectes de la seva entrada en vigor i anunciar, posteriorment, al DOGC la referència del BOP en què s'hagi publicat el text de l'ordenança.

Presenta la proposta la Sra. Fina Soler, dient que en tot el període d'exposició pública no hi ha hagut cap al·legació, per tant passàriem a aprovació definitiva.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 9.- ORDENANÇA MUNICIPAL: APROVAR INICIALMENT LA MODIFICACIÓ DE



L'ORDENANÇA REGULADORA DE LES ACTIVITATS SOTMESES A LLICÈNCIA MUNICIPAL D'OBERTURA D'ESTABLIMENTS I A RÈGIM DE COMUNICACIÓ.

L'Ajuntament Ple, en sessió de data 17 de gener de 2002, va aprovar l'ordenança reguladora de les activitats sotmeses a llicència municipal d'obertura d'establiments i a règim de comunicació, per tal d'adequar i ajustar a l'especificitat municipal al marc legal establert per la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'Administració ambiental.

La necessitat d'adequar l'esmentada ordenança a les noves disposicions aprovades en matèria ambiental, obligaren a fer una primera modificació acordada pel Ple de la Corporació, en sessió de data 22 d'abril de 2004. En aquesta mateixa línia i partint de l'experiència acumulada de l'aplicació pràctica d'aquesta normativa municipal, es planteja la necessitat de fer determinades modificacions a l'ordenança reguladora de les activitats sotmeses a llicència municipal d'obertura d'establiments i a règim de comunicació.

Considerant el que disposen els articles 4.1.a), 22.2.d) i 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local; els articles 8.1.a), 52.2.d) i 178 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya; i els articles 58 a 66 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres activitats i serveis dels ens locals.

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança reguladora de les activitats sotmeses a llicència municipal d'obertura d'establiments i a règim de comunicació. Aquesta modificació afecta als següents preceptes:

1r.- Modificar l'article 1 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 1: Objecte

Aquesta ordenança té per objecte regular el règim jurídic de l'activitat d'intervenció que han d'exercir els Ajuntaments, sotmetent a llicència municipal d'obertura d'establiments totes les activitats i/o instal·lacions incloses en l'Annex III de la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'Administració ambiental (LIIAA), el Decret 136/1999 de 18 de maig (RIIAA) i el Decret 143/2003, de 10 de juny, de modificació del RIIAA i se n'adapten els seus annexos, i a règim de comunicació prèvia les activitats innòcues sempre d'acord amb l'establert en l'article 1 de la LIIAA i els articles 92.2 i 96 del Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, aprovat pel Decret 179/1995, de 13 de juny (ROAS). La determinació del que són activitats incloses en l'Annex III i el que són activitats innòcues s'ajustarà a allò disposat en l'annex A.

2n.- Modificar el títol del capítol 2 que quedarà redactat de la següent manera:

CAPITOL 2: LLICÈNCIA MUNICIPAL D'OBERTURA DE LES ACTIVITATS DE L'ANNEX III

3r.- Modificar l'article 5 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 5: Llicència municipal d'activitats i llicència d'obres

Quan a l'emplaçament, local o lloc on es pretén dur a terme l'activitat projectada sigui necessari efectuar qualsevol tipus d'obres, el peticionari ha de sol·licitar la preceptiva



Llicència d'obres. Tanmateix, s'haurà d'emetre un informe urbanístic sobre la compatibilitat urbanística, el qual s'haurà de referir als aspectes següents:

a/ Respecte de la finca en que es projecta emplaçar l'activitat:

- *La classificació urbanística del sòl.*
- *El planejament al qual està subjecte i el seu grau d'urbanització.*
- *Els usos urbanístics admesos.*
- *L'ocupació permesa de sòl, subsòl i vol.*

b/ Respecte de l'activitat projectada:

- *Capacitat dels serveis públics municipals d'atendre els requeriments de l'activitat.*
- *Condicionants d'urbanització o d'altres que s'haurien d'imposar a la llicència urbanística, si s'escau.*

4rt.- Modificar el paràgraf primer l'article 7 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 7: Presentació de la sol·licitud

1. La sol·licitud de llicència, acompanyada de la documentació tècnica indicada a l'article anterior, es presentarà per triplicat al Registre General de l'Ajuntament juntament amb la documentació acreditativa del compliment de les obligacions tributàries que determinin les Ordenances Fiscals Municipals vigents.

5è.- Modificar l'article 8 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 8: Informació veïnal.

Rebuda la sol·licitud i la documentació requerida, es practicarà el tràmit d'informació veïnal mitjançant la publicació d'un edicte al taulell d'anuncis de l'ajuntament i audiència mitjançant notificació als interessats durant el termini de deu dies, en el qual se'ls informarà del seu dret de consultar el projecte o documentació tècnica de l'expedient.

Les al·legacions formulades es traslladaran d'immediat als serveis tècnics municipals per a la seva resolució.

6è.- Modificar el paràgraf primer de l'article 13 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 13 Resolució

1. La resolució única que concedirà o denegarà la llicència d'obertura d'activitat o d'instal·lació s'ha de dictar en el termini de tres mesos, computats des del següent dia hàbil al d'iniciació del procediment, d'acord amb el que s'ha establert a l'apartat 3 de l'article 7.

7è.- Modificar el paràgraf primer de l'article 15 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 15: Efectes legitimadors de la llicència d'obertura.

1. La concessió de la llicència d'obertura d'activitats és condició necessària per al titular per a l'execució de les obres i/o les instal·lacions relatives a l'obertura, ampliació, modificació o reforma de l'establiment o a la realització de l'activitat a què es refereixi, amb les condicions específiques que s'hi imposin.

8è.- Modificar els paràgrafs primer i segon de l'article 17 que quedaran redactats de la



següent manera:

Article 17: Transmissió de les llicències

1. Les llicències a què es refereix aquesta ordenança són transmissibles, sempre que no hi hagi disposició expressa en contrari.

2. Per a l'efectivitat de la transmissió el transmetent i l'adquirent la comunicaran per escrit a l'Ajuntament acompanyant la llicència que es va atorgar en el seu dia més la documentació acreditativa de la titularitat i la capacitat d'obrar del sol·licitant

9è.- Modificar l'article 21 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 21: Procediment de la comunicació prèvia quan sigui aplicable.

1. La comunicació prèvia s'acompanyarà d'una memòria explicativa de l'activitat amb els requisits tècnics establerts a l'annex C d'aquesta ordenança.

2. Dins els quinze dies següents a la presentació de la documentació, els serveis municipals procediran a efectuar visita d'inspecció preliminar de l'activitat per comprovar que l'establiment s'ajusta a la documentació presentada, emetent, seguidament, l'informe corresponent el qual serà verificat pels serveis tècnics municipals donant la seva conformitat o disconformitat.

En el termini màxim d'un mes des de la comunicació de l'informe tècnic a l'interessat, es procedirà a la comprovació que l'establiment s'ajusta a les condicions de l'informe tècnic emès. Si s'hi ajusta s'autoritzarà l'exercici de l'activitat, dictant-se la resolució corresponent, la qual es notificarà als interessats. En el cas que no s'ajusti, es requerirà al sol·licitant perquè en el termini que s'assenyali porti a terme les actuacions procedents.

3. Els serveis tècnics municipals emetran informe sobre l'activitat en el termini de quinze dies, podent efectuar inspecció preliminar de l'activitat per comprovar que l'establiment s'ajusta a la documentació presentada.

En el termini màxim d'un mes des de la comunicació de l'informe tècnic a l'interessat, es procedirà a la comprovació que l'establiment s'ajusta a les condicions de l'informe tècnic emès.. Si s'hi ajusta s'autoritzarà l'exercici de l'activitat, dictant-se la resolució corresponent, la qual es notificarà als interessats. En el cas que no s'ajusti, es requerirà al sol·licitant perquè en el termini que s'assenyali porti a terme les actuacions procedents.

4. Si en el termini d'un mes a comptar de la presentació de la sol·licitud, l'Ajuntament no manifesta de manera motivada la disconformitat, l'actuació comunicada quedarà legitimada i podrà realitzar-se sempre que sigui conforme amb la normativa aplicable.

10è.- Modificar el paràgraf primer de l'article 22 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 22: Controls periòdics per a les activitats de l'Annex III

1. Les activitats que aquesta ordenança subjecta a l'obtenció de llicència municipal prèvia, resten sotmeses al règim de verificació tècnica i periòdica de caràcter ambiental que acrediti el compliment dels requisits exigibles, el qual es fixa cada deu anys sense perjudici que la llicència en fixi un altre de diferent.

11è.- Modificar l'article 23 que quedarà redactat de la següent manera:

Article 23: Controls periòdics per a les activitats innòcues.



1. Per les activitats innòcues regulades al capítol anterior s'estableix un règim de control de l'activitat que es durà a terme segons el calendari que aprovi l'Ajuntament.
2. Aquesta actuació de control podrà ser realitzada pels serveis tècnics municipals.

12è.- Modificar la disposició transitòria que quedarà redactat de la següent manera:

DIPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Les activitats innòcues i les de l'Annex III amb llicència atorgada d'acord amb la Llei 3/98, s'ajustaran, pel que fa als controls periòdics, a allò disposat al Capítol 4 de la present ordenança.

13è.- Modificar els actuals annexes de l'ordenança i substituir-los pels que a continuació es relacionen i que es detallen a l'expedient:

Annex A: Determinació de les activitats innòcues.

Annex B: Determinació del contingut a què haurà d'adaptar-se el projecte tècnic de les activitats de l'annex III, sotmeses a llicència municipal d'obertura.

Annex C: Documentació tècnica de la memòria explicativa de les activitats innòcues, sotmeses a règim de comunicació.

Segon.- Sotmetre a informació pública i audiència dels interessats aquests acords, juntament amb el projecte de norma proposada, mitjançant la publicació del corresponent anunci al BOP de Girona, al DOGC, a un mitja de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la Corporació, pel termini de trenta dies, per a la presentació de reclamacions i suggeriments.

Tercer.- En cas de no haver-hi cap reclamació o suggeriment l'aprovació inicial esdevindrà definitiva.

Quart.- Si l'aprovació inicial esdevé definitiva, publicar íntegrament el text de l'Ordenança reguladora de les activitats sotmeses a llicència municipal d'obertura d'establiments i a règim de comunicació amb la introducció de les modificacions aprovades al BOP de Girona, a efectes de la seva entrada en vigor i anunciar, posteriorment, al DOGC la referència del BOP en què s'hagi publicat el text de l'ordenança.

Presenta la proposta el Sr. Bach, dient que és una aprovació inicial de la modificació de les Ordenances que ja estan vigents, són modificacions tècniques:

- Una es refereix a la llicència municipal d'obertura en les activitats recollides en l'Annex 3, i a les de règim de comunicació que són les que anomenem innòcues. Aquesta modificació ens ve per corregir, puntualitzar i abreujar algunes qüestions de tràmit de les pròpies Ordenances, per exemple, disminuir el nombre de còpies d'informació que s'ha d'entregar, o disminuir el nombre de dies d'informació veïnal –passar de 15 a 10–. Això ha de donar una major agilització de la tramitació.
- També hi ha un altre aspecte, que és adequar els períodes de control: en l'Ordenança vigent tenia establerts vuit anys, passar-ho a deu; i en les activitats innòcues que també eren de deu anys, passar-les a un calendari que poguéssim aprovar més endavant. Això ve motivat fonamentalment perquè, hi ha hagut retards en el desenvolupament de la Llei 3/98 integral de la intervenció ambiental, hi ha hagut modificacions dels calendaris d'adequació de les activitats –sobretot de l'Annex 2.1 i 2.2– i això fa que si no modificuéssim els períodes de control es podrien solapar amb els d'activitats de menys impacte –com són les de l'Annex 3. – I per tal de poder fer les coses d'una manera més



correcta, modifiquem aquests terminis de control.

Fonamentalment són aquestes modificacions tècniques. El segon punt és exposar-ho al públic, i si no hi ha hagut al·legacions o suggeriments, poder-les aprovar definitivament. Aquesta Ordenança l'aprovem avui a l'Ajuntament d'Olot, però s'anirà aprovant als diferents ajuntaments, o bé el Consell Comarcal, perquè es pugui aplicar de forma coherent al Consorci SIGMA.

Obert el debat intervé el Sr. Trincheria per dir que suposem que si hi ha alguna qüestió els diferents professionals presentaran al·legacions; però en principi ens sembla molt bé.

Tot seguit intervé la Sra. Verdaguer per fer una pregunta: vostès saben que la Llei 3/98 està en procés de modificació, llavors si nosaltres fem això... que s'ha de fer, perquè quedem una mica desemparats, no? Si el Parlament diu que això ho hem de tornar a regular, nosaltres no sabem on harem d'anar a parar. De totes formes el que sí que està bé és que canviï el període d'exposició, això voldrà dir agilitzar de forma bastant important l'obertura dels establiments; i aquesta ha estat la principal modificació, no? O n'hi ha hagut d'altres? No ho he acabat d'entendre.

A continuació intervé el Sr. Torres, dient que hi pensen votar a favor perquè pensa que la intenció és agilitzar els tràmits, i de les paraules del Sr. Toni Bach se sobreentén que els altres ajuntaments i el Consell Comarcal també hi estan d'acord i que això està consensuat i anirà endavant.

Intervé de nou el Sr. Bach per respondre a la Sra. Verdaguer, dient que nosaltres sabem que aquesta llei està en procés de modificació però no sabem quan tardarà. Sabem que hi haurà modificacions en els continguts dels annexes –per exemple activitats que estan contemplades com a annex 3 passarien a ser innòcues o altres de l'annex tres passarien a l'annex 2–canviaria la classificació, però això no canviaria els procediments que establím en aquesta ordenança.

Les modificacions que aprovem aquí són tècniques, de correcció de coses, o bé disminuir el temps d'informació pública; per tant les modificacions que proposem no suposaran incompatibilitats amb modificacions futures de la Llei.

Sense aquestes modificacions que proposem, hauríem de començar a fer controls de verificació de les empreses classificades a l'Annex 3, abans d'acabar els de les empreses de l'Annex 2.2, i això podria comportar problemes; preferim acabar primer les de les activitats de més alt impacte, i en les activitats innòcues en l'Ordenança ja no definim els anys, sinó que preveiem que properament l'Ajuntament aprovarà un calendari per Ple.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 10.- POUM -5: (proposant aprovar el text refós de la Modificació del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal per completar la regulació dels espais destinats a Parc Local i per facilitar l'adequació de les edificacions existents a les condicions de seguretat).

En data 26 d'octubre de 2006, el Ple de l'Ajuntament d'Olot va adoptar l'acord d'aprovació provisional de la modificació del Pla d'Ordenació urbanística municipal per completar la regulació dels espais destinats a Parc Local i per facilitar l'adequació de les edificacions existents a les condicions de seguretat.

La Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona, en sessió de 27 de novembre de 2006, va aprovar definitivament el text de la modificació del Pla General referit, supeditant la seva



publicació al DOGC i per tant la seva executivitat a la presentació d'un text refós verificat pel Ple de l'Ajuntament d'Olot que incorporés les prescripcions següents:

- *1.1 Pel que fa a l'article 6 de la modificació, apartat 4, els usos d'aparcament i d'equipaments en el subsòl es poden admetre amb caràcter excepcional, prèvia tramitació en cada cas concret d'un Pla especial urbanístic, d'acord amb l'article 67.1.b del Decret legislatiu 1/2005, 26 de juliol, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme, que justifiqui la necessitat de la implantació d'aquests usos, així com la seva compatibilitat amb els espais públics situats en el nivell superior, sobre tasant.*
- *1.2 Pel que fa a l'article 6 de la modificació, apartat 5, caldrà limitar l'ús d'aparcament a nivell, sota arbres a un màxim del 8% de la superfície.*

Donats aquests antecedents s'introdueix en el document els dos punts abans esmentats.

En virtut de l'exposat, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient** proposa al Ple de la Corporació l'adopció dels següents

ACORDS:

PRIMER.- APROVAR el text refós de la modificació del Pla d'Ordenació urbanística municipal per completar la regulació dels espais destinats a Parc Local i per facilitar l'adequació de les edificacions existents a les condicions de seguretat, promogut per l'Ajuntament d'Olot, que incorpora les prescripcions de la Comissió d'Urbanisme de Girona, adoptades en l'acord d'aprovació definitiva de l'expedient en data 27 de novembre de 2006.

SEGON.- TRAMETRE a la Comissió d'urbanisme de Girona el present acord.

Presenta la proposta el Sr. Albesa dient que a l'octubre l'Ajuntament va fer l'aprovació provisional d'aquesta modificació; era una modificació molt puntual, que feia referència a la possibilitat que en els edificis situats en parc local, els elements de seguretat o peces petites de servei d'aquests, poguessin estar implantades en parc local.

La Comissió d'Urbanisme l'ha aprovat amb dues observacions: una que feia referència a la utilització excepcional del subsòl d'aquests espais per aparcaments, no aparcaments de concessió, sinó aparcaments privats. I després hi ha una limitació de la possibilitat que aquesta superfície estigués ocupada per espais d'aparcament. Hem recollit aquests dos aspectes, s'incorporen al text refós que portaríem a aprovació d'aquest Ple i enviariem a la Comissió d'Urbanisme perquè doni el seu vist-i-plau, es publiqui i així fos vigent.

Sotmesa la proposta a aprovació s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 11.- PLA DE MILLORA URBANA: (proposant aprovar definitivament el de composició de volums i de composició de façanes de la ctra. de la Canya amb l'avinguda Jaume II i amb el camí de les Bruixes).

La Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 26 de juliol de 2006 va acordar aprovar inicialment i exposar al públic pel termini d'un mes, a comptar de l'endemà de la sortida del corresponent edicte al Butlletí Oficial de la Província el Pla de Millora Urbana de composició de volums i de composició de façanes a la carretera de la Canya amb avinguda Jaume II i amb el camí de les Bruixes amb les següents prescripcions:

1. *Volumetria,, la proposta volumètrica sembla correcta pel que fa a l'adaptació del volum amb el terreny, caldrà grafiar la proposta amb les edificacions de l'entorn a les*



volumetries resultants de l'aplicació del planejament. Es grafiaran les rasants del terreny i el punt d'aplicació de l'alçada reguladora.

2. Façanes a vials, s'estudiarà la geometria de la façana per tal de donar-li una composició vertical. Es completarà la informació referent als balcons,, als volums que integren l'escala als elements tècnics, la tanca que separa l'edificació del camí de les Bruixes i la carretera de la Canya, tant pel que fa a la geometria com materials.

3. Façanes interiors, aquestes han de tenir tractament de façana pel que s'estudiaran de nou les façanes interiors.

4. Es corregirà i completarà el document i es modificarà en relació a les prescripcions anteriors i es corregiran errors materials.

Donat que durant la seva exposició al públic (del 12 d'agost al 13 d'octubre del 2006) no es va presentar cap escrit d'al·legació.

Donat que aquestes prescripcions ja han estat aportades pel promotor i que segons informe de la Directora de l'àrea d'urbanisme de desembre de 2006 la documentació presentada compleix les determinacions del planejament vigent, i per tant proposa la seva aprovació definitiva, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Aprovar definitivament el Pla de Millora Urbana de composició de volums i de composició de façanes a la carretera de la Canya amb avinguda Jaume II i amb el camí de les Bruixes, redactat per l'arquitecte Andreu Terricabras Carol.

Segon.- Publicar el corresponent edicte d'aprovació definitiva al Butlletí Oficial de la Província.

Tercer. Trametre'n un exemplar del projecte junt amb el corresponent suport informàtic als Serveis Territorials d'Urbanisme de Girona.

Presenta la proposta el Sr. Albesa, dient que és una peça de sòl urbà a la perllongació del carrer Jaume II. Es va redactar aquesta Pla de millora urbana per ajustar els volums en aquest carrer que té molta pendent, i amb l'aplicació directa del Pla General sortia una cosa estranya, s'han ajustat uns temes que sortien en l'informe i en els condicionaments de l'aprovació inicial i es porta al Ple per a la seva aprovació definitiva.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 12.- VILA VELLA (proposant acceptar espais lliures i vials dels polígons 1,2 i 3).

La Comissió d'Urbanisme de Girona en data 6 d'abril de 1988, va aprovar definitivament el PERI Vila Vella, d'Olot. El PERI determinava cinc polígons d'actuació.

En relació als polígons d'actuació 1, 2 i 3, es preveia la seva execució pel sistema d'expropiació, determinant-se com a administració actuant dels polígons 1 i 3 l'Institut Català del Sòl i del 2 l'Ajuntament d'Olot.

El planejament vigent en aquest àmbit és la Modificació puntual del Pla Especial de Reforma Interior "Vila Vella", promogut per la Direcció General d'Urbanisme i aprovat definitivament per la Comissió territorial d'urbanisme de Girona en data 25 de setembre de 2003.

Havent-se executat l'obra urbanitzadora i rebuda aquesta per part de l'Ajuntament d'Olot, correspon d'efectuar la cessió a favor de la Corporació dels espais de cessió obligatòria que



fixa el planejament executat.

Per la qual cosa, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient.**, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- Acceptar la cessió per part de l'Institut Català del Sòl, dels espais destinats a espais lliures i vials, inclosos en els polígons d'actuació 1, 2 i 3 del Pla especial de reforma interior de la Vila Vella, i destinar-los a les fites finalitats.

Segon.- Aprovar les actes administratives de les cessions que figuren a l'expedient.

Tercer.- Facultar al senyor Alcalde per a la signatura dels corresponents documents.

Quart.- Incorporar a l'Inventari de Béns municipal els espais cedits.

Presenta la proposta el Sr. Albesa dient que una vegada acceptades les obres d'urbanització, l'administració actuant –que va ser la Direcció General d'Urbanisme– lliura a l'Ajuntament la titularitat dels terrenys de domini públic, i el que fem és acceptar aquesta cessió i fer el tràmit de la inscripció de les actes administratives i a l'inventari de béns municipals.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 13.A) ASSABENTAT: (proposant donar compte de l'aprovació inicial del Pla especial de l'Hospital).

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient.**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació inicial per part de la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 20 de desembre de 2006 del Pla especial de l'Hospital.

Presenta la proposta el Sr. Albesa dient que és l'acord de Junta de Govern Local que va aprovar inicialment el Pla especial de l'Hospital, que es redacta perquè l'Hospital està situat en un terreny qualificat com a sòl urbanitzable no delimitat i per donar la llicència cal tramitar un pla especial, que en aquest cas es limita a definir els paràmetres urbanístics del projecte que ja teníem encaixat i donar-li aquesta forma. El Pla General ja marcava l'àmbit, les condicions de cara al règim del sòl que obliga a tramitar aquest Pla Especial.

El Ple es dona per assabentat.

NÚM. 13.B) ASSABENTAT: (proposant donar compte de l'aprovació definitiva del Projecte d'urbanització del Projecte d'urbanització de "La Guardiola").

Vist l'expedient administratiu i antecedents corresponents, **el President de la Comissió Informativa del Territori i Medi Ambient.**, proposa al Ple l'adopció del següent acord:

- Donar compte de l'aprovació definitiva per part de la Junta de Govern Local en sessió celebrada el dia 10 de gener de 2007 del Projecte d'urbanització de "La Guardiola".

Presenta la proposta el Sr. Albesa dient que es tracta de l'aprovació definitiva del projecte d'urbanització de la Guardiola, que és l'instrument d'execució de les obres d'urbanització. Hi estem treballant, falta el projecte de reparcel·lació i tindriem ja tota la documentació.



El Ple es dona per assabentat.

NÚM. 14.- MOCIÓ CONJUNTA.- MOCIÓ D'AGRAÏMENT A LA COMUNITAT RELIGIOSA DE LA CARITAT.

Moció que presenta la Junta de Portaveus de l'Ajuntament d'Olot al Ple del dia 25 de gener de 2007.

MOCIÓ CONJUNTA **AGRAÏMENT A LES FILLES DE LA CARITAT DE SANT VICENÇ DE PAÛL**

L'any 1914 a resultes de la llei de l'estat de 1908 de protecció de la infància i la repressió de la mendicitat, es va crear de la mà de Candi Agustí i Trilla l'entitat "La Caritat" amb la finalitat d'assistir a pobres i infants i també es nomenà la primera junta de l'entitat. Era el 1917 quan des de la ciutat es demanà l'orde de les Filles de la Caritat de Sant Vicenç de Paül que es fessin càrrec de l'entitat, que es traslladà a l'edifici municipal de l'Hospici.

Des d'aleshores, les paüles han estat ininterrompudament – inclòs durant el període de la guerra- treballant a favor dels homes i dones de la ciutat en tota mena de tasques: guarderia per a fills de dones treballadores, alberg de transeünts, asil per a persones grans o malaltes desemparades i els darrers anys en l'atenció a la gent gran ingressada a l'entitat.

En aquests 90 anys "La Caritat" s'ha anat adaptant a les necessitats de la ciutat i s'ha anat modernitzant. Aquesta evolució en el temps fa que actualment sigui una residència per a gent gran, amb una cinquantena d'usuaris i una vintena de treballadors, amb places concertades amb la Generalitat dirigida per una entitat privada sense ànim de lucre en el patronat de la qual hi són representats tant l'Ajuntament d'Olot com el Consorci de Benestar Social.

Ara les paüles han decidit deixar "La Caritat" . Se'n van a altres llocs on l'orde considera que els seus serveis són més necessaris. Les religioses s'han adaptat perfectament al funcionament del que ara és un geriàtric modern i si ara marxen és perquè saben que els residents estan perfectament atesos i que elles són més necessàries en altres poblacions i tal com va dir la superiora de la congregació, «la nostra missió són els pobres».

Les darreres germanes són, a més de sor Ramona Caellas, sor Maria Concepció López, sor Teresa Ribas, sor Maria Abad, sor Josefina Arribas, sor Maria Eugenia Villarino i sor Úrsula Alonso.

Es per tot això que la Junta de portaveus dels grups municipals, per unanimitat proposa al Ple l'adopció del següent acord:

Com a representants de la ciutat volem fer un reconeixement a la important tasca que des del 1917 han realitzat les religioses de l'orde de les Filles de la Caritat de Sant Vicenç de Paül, a favor dels homes, dones i infants de casa nostra. Els manifestem el nostre sincer agraiement pel treball i per la generositat de cada una de les religioses que al llarg d'aquest 90 anys han estat a "La Caritat", reconeixement i agraiement que fem extensiu al conjunt de l'ordre religiosa pel seu importantíssim treball social.

El Sr. Alcalde explica que és una moció conjunta d'agraïment a la comunitat religiosa de les Filles de la Caritat de St. Josep de Paül, que han decidit, després de noranta anys, marxar de la nostra ciutat. A continuació llegeix el text de la moció.

Obert el debat intervé el Sr. Trincheria que manifesta que aquesta moció és molt escaient, perquè han estat una comunitat, com tothom sap, que ha tingut sempre l'afecte i el respecte



de tots els olotins, perquè d'una manera desinteressada i abnegada han treballat per a pidolaires, per pobres, per transeünts, per infants... Han estat 90 anys d'una gran tasca.

M'agradaria aprofitar per dir què hauríem de mentalitzar la gent jove, que els serveis socials, que és una cosa normal i a ells els deu semblar que ha existit sempre; abans no hi era, i la gent jove ha de saber que vàrem tenir sort de gent com aquesta.

També remarcar que aquest fet marca el final d'un segle, perquè aquest tipus de serveis religiosos pràcticament s'està esgotant. Hem de recordar que a part d'elles, hi havia altres comunitats, que vetllaven els pobres, els que vetllaven els malalts, hi havia la Providència que hi portaven els nens no desitjats en el cèlebre *torn*.

Han fet una tasca molt important i és un món que s'acaba, però és bo que els joves sàpiguen que això s'ha acabat gràcies a coses que s'han aconseguit ara a través de l'administració, i que no ho tinguin com una cosa corrent.

També val a dir, i també s'ha de saber, que les persones abnegades ara no es faran religioses però hi continuen essent, i aquestes podrien ser ong i una sèrie de gent que fan una tasca admirable, com en el seu moment varen fer aquestes monges.

A continuació intervé la Sra. Verdguer dient que com ja s'ha dit, la societat ha anat avançant cap a la justícia social, el sistema públic ja dóna solució a les necessitats de les persones, però en aquells moments aquesta congregació va ser vital per a la nostra ciutat. ApG vol destacar el component humà d'aquestes persones, el seu altruisme és una virtut que les honora, per aquest motiu ens hem afegit a aquesta moció.

Tot seguit pren la paraula el Sr. Torres dient que ERC també subscriu la moció. Tot i que com a partit segons els estatuts d'ERC defensem el laïcisme i estem parlant d'una institució religiosa, el que compta i el que hem valorat són els serveis que durant 90 anys aquesta institució ha prestat a la ciutat, que va ser qui les va reclamar en el seu dia. Simplement subratllar, que en una època en que cap administració preveia ni parlava ni contemplava les llars d'infants, aquesta institució ja va donar aquest servei a la ciutat, en l'Hospici durant molt anys. I encara que ja ha passat, es recorda el fet d'haver participat en aquella institució educativa, segurament pionera en la nostra ciutat en aquest camp; això és una cosa que s'ha d'agrair. Com també volem agrair el fet que aquestes persones se'n van però deixen el servei que actualment està en funcionament en unes condicions que permeten que continuï funcionant correctament, per tant el nostre agraïment cap a elles.

El Sr. Morera, manifesta que intervindrà per CiU el Sr. Anton Obrador.

Intervé el Sr. Obrador dient que aquests dies s'han dit moltes coses de la història de les filles de la Caritat a Olot, i jo crec que moltes persones podrien explicar moltes experiències positives de l'estada d'elles en aquesta ciutat. Jo només en voldria explicar dues que m'han impactat molt.

Una d'elles va ser durant les obres del Museu Comarcal, que va suposar que unes condicions de vida molt dura a les persones que vivien a la Caritat, segurament encara més durant el període hivernal. En aquells moments vaig conèixer unes persones que es van saber adaptar a aquestes condicions; altres persones possiblement, haurien abandonat sense pensar's-ho. Eren unes condicions de fred, de canvis estructurals greus que feien molt difícil la vida dins del seu estatus, fresses, pols i infeccions... Jo vaig tenir en aquells moments un sentiment de gran admiració per a elles.

Un altre aspecte que volia remarcar és que mai han tingut un no per cap de les persones que anaven a picar a la seva porta, sense tenir en compte la seva condició física ni el seu estat, sense tenir en compte l'hora; les atenien en qualsevol moment, fins i tot a altes hores de la nit, encara que això els pogués suposar un risc. Aquest aspecte és impactant perquè únicament pensaven en el servei que podien fer i no en elles mateixes.

Per tot això, jo suposo que tots en aquest moment si haguéssim pogut fer quelcom perquè elles es quedessin, ho haguéssim fet. Suposem que s'han esmerçat molts esforços per



intentar que elles es quedessin en aquesta ciutat.

Volem donar les gràcies als serveis que han fet. No em queda més que tenir enveja per aquelles persones que a partir d'ara en podran gaudir, i pena per als olotins, perquè tindrem un buit que no podem substituir. Només dir que esperem que tindran a fora l'èxit que han tingut aquí a Olot.

Intervé el Sr. Albesa per deixar constància de la posició del grup municipal del PSC, del reconeixement públic que aquest Ple els fa. Voldria repetir dos aspectes: la capacitat d'adaptació i anticipació a les necessitats dels olotins i olotines, la capacitat d'entrega indiscutible, la seva feina de servei al llarg d'un període important de la història de la ciutat, que haurem fent junts els ciutadans d'Olot amb la comunitat. I també destacar el treball i la capacitat d'adaptació i de posar-se al dia en aquesta darrera etapa d'evolució de la institució de La Caritat; una etapa no fàcil en la qual la posició de la comunitat ha estat un eix important per saber posar al dia aquesta etapa final, de transformació d'una entitat.

Jo crec que el reconeixement de tots els grups municipals és la millor demostració del reconeixement de la ciutat.

Intervé el Sr. Alcalde per agrair la participació de tots. Voldria dir, com a representant de l'Ajuntament en el Patronat que gestiona La Caritat, que ens hem sentit entristits per la decisió de marxar. Jo sempre els comentava que durant 90 anys que han estat al servei de la ciutat, ara que els anys han passat i que estan en un procés d'envelliment, ens hauria agradat que la ciutat les hagués pogut cuidar una mica a elles, després de tants anys d'elles cuidar els olotins. No obstant hem de ser respectuosos amb la decisió que han pres a conjunt de Catalunya, i recollir l'agraïment de tots els olotins que és el que cadascun dels portaveus heu expressat.

Aprofito per convidar a tots els portaveus, a l'acte de comiat que es farà diumenge vinent a dos quarts de set del vespre a La Caritat; després de manera pública el Sr. Bisbe oficiarà una missa a les vuit del vespre a l'església de St. Esteve, a la qual estan convidats tots els olotins.

ASSUMPTES URGENTS

Explica el Sr. Alcalde que hi ha un assumpte urgent, del qual primer de tot se'n votarà la urgència. És un tema de tràmit: la petició de subvenció que en el seu moment vàrem demanar a la Generalitat per a la llar d'infants, com que hem augmentat el nombre de places que inicialment vàrem demanar, el que fem és, que en el seu moment vàrem desistir d'aquella subvenció i ara demanem la subvenció per a la totalitat de places.

A continuació el Sr. Alcalde sotmet a votació la inclusió d'aquest tema a l'ordre del dia.

La urgència de la proposta s'aprova per unanimitat dels assistents.

URGÈNCIA. SOL-LICITUD D'UNA SUBVENCIÓ PER A LA NOVA LLAR D'INFANTS

Atès que en la Junta de Govern Local de data 12 de juliol de 2006, es va aprovar concórrer a la convocatòria de subvencions de la Generalitat de Catalunya, per a la creació i consolidació de places per a infants de 0 a 3 anys en llars d'infants de titularitat municipal (Ordre EDC/236/2005 de 26 de maig).

Atès que en l'actualitat s'ha ampliat el nombre de places que tindrà la nova llar d'infants, i que per tant cal presentar una nova sol·licitud de subvenció dins la convocatòria de l'exercici 2006, **el president de la Comissió Informativa de serveis a les persones**, prèvia declaració d'urgència, proposa al Ple l'adopció dels següents acords:



Primer.- Vista la convocatòria de subvencions de:

Organisme	GENERALITAT DE CATALUNYA Departament d'Educació
Programa:	Subvenció per a la creació i la consolidació de places per a infants de zero a tres anys en llars d'infants de titularitat municipal.
Referència	DOGC núm. 4633 de 15.05.2006
Núm. disposició	Ordre EDC233/2006 de 28 d'abril

Segon.- Presentar a l'esmentada convocatòria el projecte de la nova llar d'infants.

Tercer.- Sol·licitar una subvenció de: 682.480,80 euros.

Quart.- S'assumeix el compromís d'executar les obres si es concedeix la subvenció.

Cinquè.- Facultar l'alcalde per signar tota la documentació necessària.

Presenta la proposta el Sr. Bach dient que havíem pres un acord l'any passat de sol·licitar aquesta subvenció i el compromís del Ple que una vegada que es concedís la subvenció l'Ajuntament executaria les obres, però posteriorment vàrem creure oportú augmentar el nombre de places i per tant vàrem haver de tornar a fer un nou projecte i sol·licitar la nova subvenció.

En aquest temps hi ha hagut un canvi de subvencions, de les possibilitat s'acollir-nos a la subvenció; inicialment ens havíem acollit a una convocatòria del 2005 i ara ens hem d'acollir a la convocatòria de 2006, i cal que hi hagi l'acord conforme sol·licitem la subvenció per a la convocatòria de 2006, i el compromís que una vegada que rebem la subvenció executarem les obres.

Pel que fa al valor del projecte, en augmentar el nombre de places també augmenta. Al mateix temps, la subvenció la rebem en funció del nombre de places: hi ha 94 places i paguen 5.000 euros per plaça, per tant rebrem una quantitat superior pel fet d'haver augmentat el nombre de places.

Sotmesa la proposta a votació, s'aprova per unanimitat dels assistents.

NÚM. 15.- PRECS I PREGUNTES

Intervé en primer lloc el Sr. Joaquim de Trincheria, dient que no farà cap prec ni pregunta, només dos comentaris: un, que poden estar contents perquè els ho hem aprovat tot avui. I el segon, que com que els punts de vista són diferents, he de dir al Sr. Morera que la planta que jo veig no està tan malament com la que ell veu.

Tot seguit pren la paraula la Sra. Verdager.

Es va comentar en un Ple que el redactat de les actes, i no sé si s'ha quedat que es resumiria o que no; en tot cas jo penso que una acta ha de recollir literalment el que es diu en un Ple. Només és perquè si han d'agafar alguna opinió, aquesta és la nostra: literalment el que surt al Ple és el que ha d'anar a l'acta.

Una segona pregunta és si s'han fet els estudis tècnics de la fàbrica de Can Sacrest, que em sembla que fa dos o tres mesos es van demanar.

Respon el Sr. Alcalde que el que nosaltres hem demanat és que qui ha de construir el nou edifici del nou Institut d'Art faci la valoració. Nosaltres ho vàrem demanar en el seu moment i des que ho vàrem demanar fins ara, hi ha hagut unes eleccions i canvis en el Departament. D'aquest tema en començarem a parlar amb el nou Director dels Serveis Territorials a



Girona, hi tenim una entrevista dijous vinent. El plantejament de l'Escola d'Art, el vaig exposar el dia 28 de desembre al Conseller Maragall i al Director General de Formació Professional, Ensenyaments Artístics i Musicals; Sr. Francí, la persona que en el nou govern assumeix les responsabilitats de les escoles d'art dependents del Departament d'Ensenyament. Per tant hi estem a sobre, com a ciutat hem fet un esforç molt important per disposar d'uns espais per ampliar i donar la resposta necessària a les necessitats de l'Escola d'Art a Olot, en cadascuna de les seves especialitats, i de les possibilitats de futur. Ara els que hem fet més els deures som la ciutat d'Olot adquirint, d'acord amb el Departament l'any 2003, els espais necessaris per a poder-ho fer. Per tant estem al darrera d'aquesta necessitat de la ciutat, respectant el compromís que els tècnics estudiïn la viabilitat de mantenir tot o part de l'edifici de can Sacrest.

Ara deu fer sis mesos que estan col·locades les pilones al barri vell d'Olot, en podrien fer alguna valoració? O volen esperar? Han parlat amb algú?

Com que falta un any per a la Mostra de Pessebres, a nosaltres ens dóna la sensació que va a menys; fins i tot aquest any no es va fer coincidir l'encesa de llums dels carrers amb la inauguració de la Mostra de Pessebres que precisament consistia en una cercavila. A nosaltres ens dóna la sensació que això va a menys i faltant un any, n'hauríem de parlar tots plegats; que no sigui com les Ordenances, que ens les hem trobat al caixetí bones i fetes i nosaltres no hem pogut donar cap alternativa. Aquí ens agradaria poder-hi dir alguna cosa, i com que falta un any, poder-ne parlar.

Respon la Sra. Torrent que aquesta sensació li és difícil de concretar, ha estat un any que hi ha hagut molts visitants, com que deu haver llegit a la premsa. Els comentaris que fan els propis visitants de les seues, tant olotins com forans, és bona, troben a cadascuna de les seues allò que s'esperaven i no en surten defraudats. Però evidentment estem oberts, personalment a parlar amb vostè perquè si tenen propostes, ara que falta un any, com si haguessin vingut fa mig any enrera; sempre quan vulguin. I pel que fa als llums que jo recordi la Mostra sempre s'inaugura a principis de desembre, depèn de quan cau el pont de la Puríssima, aquest any ha estat l'1, i el dia 1 mai no s'han obert els llums, sempre s'obren a principis del mercat de Nadal i al voltant d'aquests dies de festes. A part que suposo que el Sr. Bach, que el que vol és estalvi energètic, com tots, és pràcticament una setmana.

Afegeix el Sr. Alcalde que la Sra. Verdguer ha fet una referència a les Ordenances, i no sé a quines es referia, si era a les Ordenances de Convivència, francament ho lamento molt, perquè van venir aquí al mes de novembre, i l'única aportació que hi ha hagut per part del seu grup –i han tingut tres mesos– ha estat el text íntegre del que va llegir vostè aquí, cap més aportació. Si necessita més temps ja no sé què vol; si es referia a aquesta Ordenança, lamento molt aquesta intervenció.

Aquesta setmana ens ha arribat la notícia que han plegat tres ginecòlegs de l'Hospital d'Olot, i diverses dones han anat a demanar hora, seguint les recomanacions dels metges que cada any hi hem d'anar, i els han dit que ara s'hi ha d'anar cada tres anys, perquè els falten ginecòlegs. Voldríem demanar-los si ens poden explicar alguna cosa, per treure alarmisme.

Respon el Sr. Bach que voldria matisar que a l'Hospital hi ha un Patronat en el qual vostès hi tenen representació, per tant a l'última jornada del Patronat es va parlar d'aquest tema, per tant també li agrairé que altres vegades se n'assabenti a través del seu representant, perquè és un organisme autònom. De totes maneres li vull dir que sí que en el últim Patronat la directora mèdica va explicar que hi havia hagut moviments en ginecòlegs, però això no ha portat que les revisions es prolonguin, i crec que aquesta notícia que ha dit vostè és falsa; es va comentar en el propi Patronat que hi ha una nova política per part de Salut, de fer les revisions més espaciades, i allà es van donar tots els detalls de les noves tendències de les revisions ginecològiques. De totes maneres si vostè vol més informació podem quedar i anar



a l'Hospital perquè pugui parlar amb els metges perquè estigui ben assabentada. Demana la paraula la Sra. Verdaguer per dir que quan ella fa una pregunta, malgrat hi fóssim o no, és perquè hi ha un cert alarmisme, i el que vostè acaba de fer, que és fer-ho públic i tranquil·litzar, no ho fa pas per mi. Quan jo ho demano és perquè a mi em ve gent que em demanen aquestes qüestions, aleshores no cal que em retregui si hi érem o no; és per a la ciutat, ara d'això se n'assabentarà molta més gent.

Tot seguit pren la paraula el Sr. Torres, dient que té tres qüestions que intentarà resumir, després de deixar constància que a l'última acta les intervencions vaig veure que quedaven molt ben recollides, almenys m'hi vaig sentir molt identificat.

Totes tres qüestions tenen a veure amb urbanisme. En el darrer Ple, per urgència es va aprovar una declaració de ruïna econòmica i urbanística d'uns edificis del carrer Roser, números 22 i 24. Hi vaig anar dissabte passat a inspeccionar, perquè la urgència venia que hi havia uns terminis molt concrets i molt clars, que s'han superat àmpliament, i que no donaven peu a interpretació ni a pròrrogues, i deia que si no ho feia el propietari ho feia l'Ajuntament a càrrec del propietari. Doncs bé, vaig anar a inspeccionar, vaig poder entrar dins d'aquestes cases ruïnoses, si ho vaig fer jo vol dir que ho pot fer qualsevol altre. Són un perill, aquí es va dir que s'ha d'evitar el perill a terceres persones, i també vol dir que els habitatges adossats a aquestes dues cases tenen des de fa temps queixes d'humitats, i també es queixen de sorolls de gent que hi entra de tant en tant. Per tant la pregunta és per què no s'ha enderrocat això, i quan es farà? Si era urgent, motiu de més.

Respon el Sr. Albesa que s'està fent és el procediment de forma estricta i escrupolosament impecable, perquè quan hagi acabat el període d'informació pública, que ja ha acabat, de la declaració de ruïna que vàrem acordar en aquest Ple, amb les corresponents notificacions fetes i demostrades, i després de demanar al Jutge que ens autoritzi l'entrada al domicili – cosa que s'ha de fer amb autorització, d'entrar en un domicili, per cert, encara que la porta estigui oberta– llavors entrarem i enderrocarem. Ho dic perquè no ens saltarem ni un sol pas, encara que les notificacions siguin complicades. Per tant sàpiga que estem seguint el dia a dia: ha acabat el període d'informació, no hi ha hagut recursos, el pas següent és demanar al Jutge l'autorització i quan ens la doni farem el mateix que estem fent a les cases del costat que s'estan reparant a càrrec de l'Ajuntament, després ja ho recuperarem, i farem les obres d'enderrocament. Per tant l'explicació de perquè no hi ha immediatesa, és perquè requereix aquests terminis intermitjos.

La segona qüestió és un prec perquè en el moment en què sembla que es podia desencallar el tema de l'Escola d'Art, quan es faci el projecte del nou edifici, es pugui intentar veure –si els arquitectes i el Departament d'Educació hi estan d'acord– si construïm una nova àrea d'aparcament a sobre de l'àrea prèviament existent. No dic soterrar-la perquè això ja seria un cost que no podríem assumir, però diguem que construir una planta per aparcament a sobre de l'àrea d'aparcament actual permetria duplicar la zona d'aparcament i podria permetre destinar l'actual àrea d'aparcament als ciutadans en general i la planta superior al personal de l'escola. Es un prec perquè ho considerin i en vegin la viabilitat.

Respon el Sr. Albesa que hi ha dues informacions complementàries: l'aparcament de l'escola d'Art no és de titularitat municipal, és de la comunitat del Carme; i dues, que em sembla que és la fonamental, vol dir que s'ho ha mirat bé de fer una planta més a darrera d'un edifici catalogat com són els Claustres del Carme? En tot cas jo diria que la solució d'aparcament en aquella àrea no hauria d'anar per aquí, i més aviat diria que ha d'anar cap al vol; però aquests dos aspectes i sobretot el darrer fan que aquesta sol·licitud no s'hauria de contemplar. En tot cas, no vol dir que no hi hagi un problema per resoldre.

I com a tercera qüestió, hi ha un quiosc de la ONCE antic, que està al costat de l'ambulatori, a prop de la cantonada amb el carrer Josep Pla. No recordo que se n'hagi parlat mai al Ple,



però els veïns d'aquella zona sempre han de baixar de la vorera quan passen per allà, i aquella és una zona molt transitada. Si hi hagués una mica de voluntat entre l'ambuladori, l'Ajuntament i la ONCE es podria moure uns quants metres fins la cantonada del carrer Josep Pla i no faria nosa per als vianants. I de pas es podria posar el model nou de caseta, que em sembla que és molt millor.

Respon el Sr. Alcalde que el Sr. Torres té tota la raó, aquest quiosc repetidament alguns veïns ens ho han manifestat, que és un quiosc que mai s'hauria hagut de deixar instal·lar aquí, però ja hi és, i és cert que fa molta nosa, perquè és una vorera amb molt de trànsit, a l'ambuladori i de gent de pas de tot el sector del pont de ferro. En prenem nota i procurarem si això amistosament podem aconseguir un trasllat, té la corresponent autorització municipal. Cal dir que són molt reacis perquè diuen que quan la gent està acostumada a un lloc, quan es canvia encara que siguin pocs metres, el venedor se'n queixa. Però té raó, procurarem mirar si amb l'ONCE podem aconseguir aquest trasllat.

A continuació demana la paraula el Sr. Morera, per dir que vostè ha explicat que havien tingut una reunió aquesta setmana amb el Sr. Jordi Follia i amb el Sr. Lluís Bonet, em refereixo a la Variant d'Olot; vostè ha dit que hi hauria una altra reunió, ens pot avançar alguns terminis, o un calendari; hi ha alguna proposta?

Respon el Sr. Alcalde que tan de bo es poguessin concretar dates, la reunió va anar bé en el sentit de manifestar al Departament de Carreteres de l'Estat la nostra intenció i la nostra voluntat, que per a nosaltres aquest és un tema vital, i si que us puc dir que a partir de la nostra visita, primer Carreteres de l'Estat i després Carreteres de la Generalitat, en aquesta propera setmana ja es trobaren ells per avançar en coses comuns; hem de recordar que una part important la finança l'Estat. L'única data concreta de que se'ns va parlar és que no creu que abans del juny s'obri la variant de Besalú que tant desitgem els olotins, perquè també hi vàrem insistir.

També volia comentar que aprofitant la nostra visita al Departament de Carreteres de l'Estat varem parlar de dues obres lluny d'aquí però que ens interessaven molt, com són la variant de la N-II que en aquests moments està en exposició al públic, per part del Ministeri de Foment, perquè ens interessa molt des de tota la Garrotxa, saber on podrem anar a buscar la variant de Figueres. Vam veure el projecte i ens vàrem interessar, i ens han enviat dades per poder-ho estudiar amb més deteniment i sí que podem dir que en el que fa referència a tota la gran modificació a Figueres, en sortirem beneficiats a la Garrotxa, perquè deuen haver pogut veure a la premsa, que l'estació del tren d'alta velocitat, més l'ample europeu del tren convencional es col·loquen en una nova estació conjunta de Vilafant. Hi vàrem anar i estem mirant que els accessos des de la nostra carretera a l'estació siguin fàcils i així serà, vam poder veure que hi haurà un accés directe abans de Vilafant, a Avinyonet de Puigventós, i per tant, tant l'accés a la nova estació com a la variant de la N-II la tindrem a escassament vint-i-cinc minuts.

I també ens vàrem interessar per un altre tema, que també ens afecta perquè serà més immediat, un cop inaugurat la variant: ens trobem amb el greu problema que per anar a la Costa Brava hi ha el trancant d'Ordis cap a Borrassà, i això va perfecte, però en canvi no es pot entrar a l'autopista. I per tant em sembla recordar que des del Ple o des de la Junta de Govern vàrem demanar en el seu moment que es creés un enllaç que ens permetés a la gent de la Garrotxa entrar a l'autopista, sobretot pensant en el trànsit de mercaderies que van cap a Europa, que han de travessar Figueres i anar a buscar l'autopista molt més enllà. Doncs la solució a això ho trobem en què s'estan començant les obres d'una rotonda que permetrà, sortint de Borrassà entrar a l'autopista –que ja existeix però que ara no hi podíem accedir–.

Aquestes són les notícies de les quasi dues hores que vam estar amb la Delegació de Carreteres, i hi continuarem insistint, perquè com vostè diu, aquesta és una prioritat que tots tenim clara per a la nostra ciutat.



Tot seguit intervé el Sr. Serrat per plantejar tres temes:

El Firal aquests últims temps han desaparegut les cadires que tenien els bars a fora, no sé si hi ha algun problema, alguns bars ens diuen que han de treure i posar les taules i les cadires, a veure si ens en poden informar.

Respon el Sr. Alcalde que hi ha dificultat en guardar, amb el mercat setmanal, les cadires, i es va dir que de cara a l'estiu en parlariem; ara a l'hivern no hi ha tant problema.

Afegeix la Sra. Costa que ella ha parlat amb alguns dels responsables dels establiments i en principi no hi ha cap problema; els establiments tenen opció a tenir terrassa tot l'any o a tenir-la només la temporada d'estiu, i paguen la taxa corresponent segons si la tenen tot l'any o no. El que passava és que n'hi havia que només ocupaven durant l'estiu però guardaven el mobiliari apilonat damunt el Firal tot l'hivern, i els vàrem demanar que no fessin servir el Firal de magatzem del seu mobiliari si només el feien servir a l'estiu, i llavors varen buscar un magatzem. Els que fan servir la terrassa durant tot l'any, avui he parlat amb un de concret, els passa que només estenen la terrassa el diumenge, tot i que paga tota la setmana. El que només ocupa l'estiu li hem demanat que no fes servir de magatzem el Firal tot l'any, el que vol oferir servei de terrassa no li hem posat cap inconvenient, al contrari.

A l'últim Nadal es va demanar, crec que l'Ajuntament per tema d'imatge, hem tingut una ciutat engalanada, amb llums, però hem trobat a faltar la il·luminació d'alguns edificis municipals, un d'ells l'Ajuntament, i m'estic referint a la façana que sempre hi havia hagut una mica de llum; va ser per les obres o és que hi va haver algun problema per instal·lar-les?

Respon el Sr. Alcalde que ja es va explicar en alguna ocasió que les llums que tradicionalment il·luminaven la façana, les que estan a terra, vàrem rebre diferents peticions de gent amb cataractes, que quan passaven per aquí, al venir-los la llum a sobre quedaven absolutament sense veure-hi, i per tant amb atenció a aquestes persones vàrem decidir ja fa temps no encendre-les. És veritat que perd prestància, però en tot cas hauríem de trobar una altra forma d'il·luminar l'Ajuntament.

Al carrer Fontanella quan entres per baix és un carrer ample, però quan ets al capdemunt s'estreny. Allà hi entren algunes furgonetes de models nous i amples i quan són a dalt queden encallades, perquè a més a més hi ha la vorera molt alta i no poden pujar a la vorera. A veure si hi podríem posar un senyal al capdavant.

Respon el Sr. Alcalde que el Sr. Serrat té raó: les furgonetes entren i després la vorera és alta, els miralls dels cotxes es trenquen, segurament té raó i hauríem d'avisar d'una limitació d'amplada i que almenys els vehicles estiguin avisats.

I no havent-hi més assumptes per tractar ni cap regidor que faci ús de la paraula, el president aixeca la sessió a les 21:25 h., i per a constància del que s'hi ha tractat i dels acords presos, estenc aquesta acta que certifico amb la meva signatura.

VIST I PLAU
L'ALCALDE,

LA SECRETÀRIA